

## Power Transmission Group

Segmento de Mercado  
**Remplazo Automotriz**

Contacto  
ContiTech  
703 S. Cleveland Massillon Road  
Fairlawn, OH 44333-3023 U.S.A.  
1-800-869-0435  
oetechnologyseries.com

### Contacto

Canada  
(Solamente Francés)  
1-888-275-4397

Mexico  
(Dentro de México)  
800-439-7373

Mexico  
(Fuera de México)  
+52-444-500-2694

## Smart Solutions Beyond Rubber

Continental Corporation es uno de los especialistas líderes de la industria en el mundo.

Como socio tecnológico, nuestro nombre es sinónimo de experiencia en desarrollo y materiales para componentes hechos de caucho natural y plásticos y combinaciones con otros materiales como metal, telas o silicones. Al integrar componentes electrónicos, también estamos generando soluciones para el futuro.

Más allá de los productos, sistemas y servicios, también ofrecemos soluciones integrales y tenemos una influencia formativa en la infraestructura industrial. Vemos la digitalización y las tendencias actuales como una oportunidad para trabajar con nuestros clientes para agregar valor sostenible, para ambas partes y para siempre.



Descarga la App  
Catálogo de  
Partes OE



DISTRIBUIDOR

**Continental**   
The Future in Motion

El contenido de esta publicación no es legalmente vinculante y se proporciona como información solamente. Las marcas comerciales que se muestran en esta publicación son propiedad de Continental AG y / o sus afiliadas. Copyright © 2018 ContiTech AG. Todos los derechos reservados. Para obtener información completa, visite: [www.contitech.de/disci\\_en](http://www.contitech.de/disci_en)

**Continental**   
The Future in Motion

**OE Technology Series**

[MyContiParts.com.mx](http://MyContiParts.com.mx)

*Usted* tendría un doctorado en diagnóstico y reparación de motores si tal cosa existiera.

*Usted* llevará el nombre estampado como un distintivo de honor.

*Usted* es igual de influyente en E.U.A. que en Japón o Europa.

*Usted* sabrá la diferencia entre un trabajo que está hecho y un trabajo que está bien hecho.

*Usted* solo usa partes que lo llevan los más altos estándares. Los suyos.

**OE Technology Series**

**MyContiParts.com.mx**



Mark

# **OE Technology Series**

Con más de un siglo de investigación, respaldado con el uso de la mejor tecnología en su clase. La serie Continental OETS® está hecha para dar un rendimiento excepcional en cada ocasión. Esta guía de referencia está diseñada como un recurso amigable al usuario para ayudarle a aprender acerca de todos nuestros productos, incluyendo bandas, mangueras, accesorios y artículos para su taller.

Para mayor información favor de contactar a su distribuidor de Continental OETS®.

## Sección 1: Bandas, Tensores y Poleas

### Bandas

Bandas Multi V	7
Juegos de Bandas Multi V	7
Bandas en V	8
Bandas Stretch	9

### Bandas de Tiempo con Tecnología OE Solutions

### Juegos de Banda de Tiempo

### Tensores y Poleas

Tensores de Banda con Tecnología Accu-Drive®	12
Partes y Función de los Tensores de Banda	13
Polea Libre de Alternador (OAP)	14
Polea Desacopladora para Alternador (OAD)	14
Tensores y Poleas Accu-Drive®	14

### Herramientas para la Instalación de Banda

Juego de Herramientas para Bandas en Serpentina	15
Herramientas para Instalación de Bandas Stretch Belt™	15
Juego de Herramientas para OAP / OAD	15

### Banda para Servicio Pesado

Bandas en V para Servicio Pesado	16
Bandas Torque Team® para Camión	16
Bandas para Camión Refrigerado	17
Bandas HY-T® Wedge Torque Team y Clásica	17

### Bandas de Aplicación Especial

Bandas para Equipos de Poder en Exteriores con Tecnología Insta Power®	18
Bandas de Aplicación Especial	18

## Sección 2: Mangueras y Tubería

### Manguera Automotriz para Calefacción y Radiador

Manguera Moldeada para Radiador	20
Manguera Universal de Calefacción para Reducción de Inventario	20
Manguera Moldeada de Paso para Calefacción	20
Juego de Mangueras Azules con Tecnología Xtreme Heat	21
Manguera Azul con Tecnología Xtreme Heat	23
Manguera SAE Negra para Calefacción	24
Manguera HY-T® Roja para Calefacción	25
Manguera de Silicón para Calefacción	26
Manguera HY-T® Negra para Calefacción	27
Manguera Moldeada para Calefacción Universal de 90°	28
Manguera Universal Recta Moldeada de Diámetro Interior	29
Doble para Calefacción	29
Manguera Universal Recta para Radiador	29
Manguera Flexible para Radiador	30

### Mangueras y Tubos Automotrices Varios

Manguera para Línea de Combustible / PCV / Control de Emisiones SAE J30R7	31
Manguera de Inyección de Combustible SAE 30R9	32
Manguera de Llenado de Combustible SAE 30R6	33
Manguera de Presión para Dirección Asistida	34
Manguera de Retorno para Dirección Asistida	34
Manguera para Transmisión de Refrigerante	35
Ducto de Aire Multipropósito	35
Manguera de Vacío para Freno de Potencia - Construcción de Pared Delgada	36
Manguera de Vacío para Freno de Potencia - Construcción de Pared Gruesa	36
Limpiaparabrisas / Tubo de Alivio para Radiador	37
Tubo de Vinil Transparente	38

### Conectores y Abrazaderas

T de Llenado para Mangueras de Radiador	39
Conectores Rápidos para Manguera de Calefacción	40
Conectores	41
Abrazaderas Sinfín de Acero Inoxidable de Alto Rendimiento	43
Abrazadera Sinfín con Banda Inoxidable	44
Abrazadera Revestida	45

### Manguera para Equipo Pesado

Manguera Recta para Radiador Blue Xtreme con Tecnología Xtreme Heat	46
Ventajas de la Manguera Recta para Radiador Blue Xtreme	47
Manguera de Radiador con Refuerzo de Alambre	48
Manguera Recta Estándar para Radiador	49
Manguera de Radiador Recta de Servicio Pesado	50
Manguera de Silicón para Radiador	51
Manguera de Silicón para Enfriador de Aire Cargado	52
Manguera para Frenos de Aire	53
Manguera de Silicón Recta para Cargador de Aire	53

### Manguera Marina

Manguera de Llenado de Combustible con Aplicaciones Marinas	54
Manguera Marina Flexshield® para Combustible	55
SAE J1527-A1-15	55
Manguera Marina de Combustible SAE J1527	56

## Sección 3: Para su Negocio

### Manguera de Lavado

Manguera para Lavado Sureline®	58
Manguera Blue Neptune® para Lavado a Presión	59

### Escape para Garaje

Sistemas de Escape para Garajes: Mangueras y Accesorios	60
Manguera de Hule	61
Adaptadores para Tubo de Escape	61
Ensamblajes en Forma de Y	61
Bases para Salida de Manguera en la Puerta	62
Conectores de Empalme	62
Conectores para la Unión de Dos Mangueras	62
Codos	63
Conectores para Ductos Elevados	63
Juegos para Estación de Servicio	63

### Mangueras de Aire

Manguera Flexsteel® para Aire para Estación de Servicio	64
Manguera para Aire de PVC Plivovic®	64
Manguera para Aire para Uso en Estaciones de Servicio	65
Manguera para Aire F5™	65
Manguera para Señal de Timbre de Llamado	65

### Para su Taller

Medidor de Bandas Insta-Find	66
Tubo Telescópico para Bandas en V	66
Juego de Herramientas para OAD / OAP	67
Herramientas para Bandas en Serpentina	67
Herramienta para Instalación de Banda Stretch	67
Dispensador de Manguera	68

### Bandas Industriales

#### Bandas en V

Bandas de Caballo de Fuerza Fraccional (FHP)	69
Bandas HY-T® Plus Clásicas	69
Bandas HY-T® Wedge	69
Bandas Hex	69

#### Bandas Sincrónicas

Positive Drive Pd®	70
Hawk Pd®	70



Sección 1 **Bandas**  
Tensores y Poleas



# Bandas Multi V

La banda en V es una banda en forma de serpentina fabricada especialmente para Sistemas de Accesorios Automotrices. Su diseño estriado en "V" se ajusta a la polea estriada en "V" usada por fabricantes y la norma industrial SAE. Lo que hace diferente a la Multi V es su continuo acoplamiento entre banda y polea, permitiendo mayor capacidad de potencia por cada pulgada de ancho.



Las bandas Continental Multi V llevan el rendimiento al siguiente nivel, haciendo que la banda corra con menos ruido y mayor duración. Los compuestos de hule EPDM avanzados, virtualmente eliminará los ruidos típicamente relacionados con la desalineación de la polea.

Los avances en diseño y materiales le dan el más alto desempeño, requiriendo poco mantenimiento y los resultados son comprobables sin excepción.

## Banda de duración excepcional

El encordado de poliéster son tratadas especialmente para reducir el estiramiento y es muy compatible en los sistemas con tensores automáticos que se usan hoy en día. El mismo avance tecnológico que hace que estas bandas trabajen silenciosamente, también incrementa la flexibilidad, y la resistencia a la abrasión y al calor. Eso significa que usted y sus clientes, tengan una banda de transmisión de larga duración y libre de mantenimiento.

## Bandas Multi V con Tensor

Los juegos de de Banda Multi V con Tensor Continental ofrecen la facilidad y comodidad de tener todas las partes correctas en un sólo lugar, justo cuando las necesite. Los juegos incluyen la banda y los componentes del sistema de accesorios Accu-Drive®, así como tensores automáticos y poleas tensores donde corresponda. Todas las partes cumplen o superan las recomendaciones de OE y por aplicación, forma y función OE en vehículos.



4 | 06 | 092 | 2

El número de parte funcional muestra el tamaño de la banda:

- 1er dígito** Representa la Sección K de la Banda Multi V
- 2do y 3er dígitos** Muestra el Número de Costillas
- 4º, 5º, y 6º dígitos** Indican la longitud en pulgadas
- 7º dígito** Son las décimas de pulgada

El Número de parte 4060922, sería entonces una banda Multi V con una sección K de 6 costillas y una longitud de 92 2/10 pulgadas.

**Tip técnico:** Debido a que las bandas y tensores tienen objetivos similares en cuanto a tiempo de vida que el equipo Original, es recomendable reemplazar el tensor cuando se reemplace una banda agrietada o desgastada, cambiarlos ambos a la vez, extenderá la vida del sistema de accesorios y reducirá los costos de mantenimiento.



## BANDAS EN V

Las bandas automotrices en V están fabricadas con lo último en compuestos de hule EPDM, ofreciendo una mayor resistencia al calor y a la abrasión aún en las condiciones más pesadas bajo el cofre. El resultado es una mayor resistencia al desgaste para una vida de banda excepcional. El encordado de poliéster mejora la estabilidad dimensional controlando el estiramiento y limitando el deslizamiento de la banda.

### Diseñadas y fabricadas con dimensiones SAE

Los bordes de hule de alta tracción se ajustan perfectamente a la polea automotriz SAE, proporcionando un contacto positivo antideslizamiento con las estrías de la polea para una transferencia confiable de energía.

### Diseñadas y construidas para un máximo Kilometraje

El hule reforzado con fibra mejoran la flexibilidad, reduciendo el agrietamiento y la fatiga en la sección del cojín de la banda.

### Sistema Matchmaker®

Las bandas en V son fabricadas con dimensiones consistentes de largos de banda dentro de las tolerancias de emparejamiento. Este es nuestro sistema Matchmaker® y garantiza que cada banda de la misma longitud pueda ser usada como juego en aquellos sistemas que usan bandas múltiples.

- › Disponibles en 8/32", 10/32", 13/32", 15/32" y 17/32" de ancho superior.

**Tip técnico:** Las bandas en V normalmente necesitan volver a tensarse después de la instalación y en el período de rodamiento inicial.

17 | 50 | 1

Un único y funcional número de parte identifica la medida de la banda.

**1º y 2º dígitos** Indica el ancho superior en 1/32 de pulgada

**3º y 4º dígito** Indica la longitud exterior en pulgadas

**5º dígito** es la longitud de la banda en decimos de pulgada en 1/10 pulgada

*El número de parte 17501 es una banda en V con un ancho superior de 17/32 de pulgada y una longitud de 50 1/10 pulgadas.*



### Bandas Stretch con Tecnología de auto-tensado

Las bandas Stretch están fabricadas específicamente para sistemas que no cuentan con un tensor mecánico para mantener la tensión constante de la banda o una ranura de ajuste que permita la instalación o la tensión de la banda. Nuestras bandas stretch tienen una tecnología incorporada que permite una instalación sencilla en los sistemas de transmisión de centro fijo que requieran capacidades de auto-tensión.

El distintivo diseño utiliza la última tecnología OEM en compuestos EPDM y una cuerda tensora de poliamida que se estira para su instalación, y una vez instalada se retrae para mantener la tensión adecuada.

Aunque las Bandas Stretch lucen similares a las bandas Multi V, son sumamente diferentes y no son intercambiables con nuestra banda Multi V o alguna otra banda en serpentina.

**Tip técnico:** Para evitar algún daño en la banda, no se deben utilizar desarmadores ni forzar la banda haciendo palanca sobre la polea. Hay herramientas especiales disponibles para su correcta instalación (Página 15).



# BANDAS DE TIEMPO con Tecnología OE Solutions

Las bandas de tiempo son utilizadas para medir el tiempo que toma el eje de leva al cigüeñal, un trabajo que requiere precisión.

Las bandas de tiempo Continental con tecnología OE Solutions le proporciona justo eso, con perfecta forma de Equipo Original, el ajuste y el funcionamiento para el mejor rendimiento en su clase. Todas y cada una de las bandas y ensambles personalizados, y los kits todo incluido cumplen o superan las recomendaciones de Equipo Original, y es diseñada para una durabilidad óptima. Las Bandas de Tiempo Continental están disponibles en muchas secciones transversales y componentes con cobertura extendida para ajustarse en millones de vehículos.



Para prevenir una reparación mayor, es muy importante reemplazar las bandas de tiempo antes de que fallen. Las Bandas de Tiempo proporcionan la calidad en la que los clientes confían.

## Las Bandas de Tiempo están diseñadas con las especificaciones Equipo Original y están hechas para durar

- › Dientes moldeados con precisión con compuestos de hule mejorados y perfiles de diente específicos al vehículo y los requerimientos de equipo original de fábrica.
- › Los compuestos de la banda están formulados para resistir deformidades en el dentado y mejorar la rigidez de los dientes para una vida más larga de la banda
- › Los polímeros Premium proporcionan una resistencia excepcional al calor y a la abrasión
- › La banda está reforzada con fibra de vidrio o cuerdas de aramida para una mejor resistencia al encogimiento y alargamiento

**Tip técnico:** La banda de tiempo así como los demás componentes relacionados al sistema deberán ser reemplazados periódicamente según lo recomiende el fabricante.

## Juegos de Bandas de Tiempo

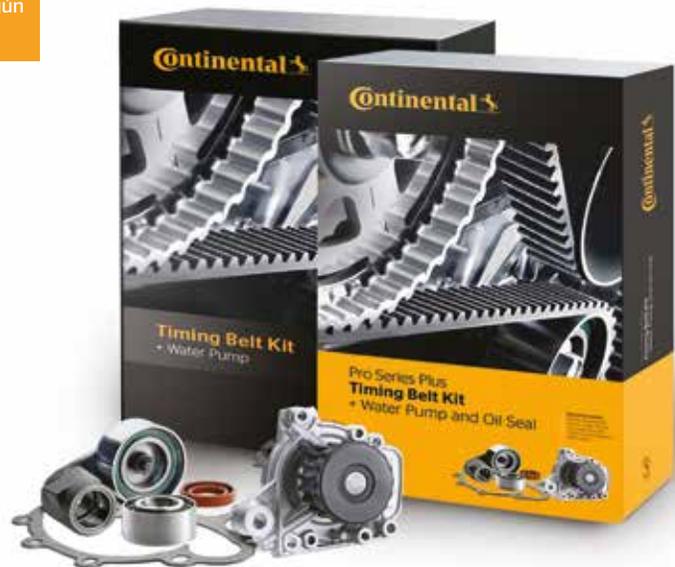
con Tecnología OE Solutions™

Los juegos para bandas de tiempo Continental proporcionan todos los componentes necesarios en un sólo lugar, ahorrando espacio y simplificando el proceso de pedido.

Los juegos están disponibles en dos formas dependiendo de sus necesidades.

El juego TB-K incluye banda de tiempo, tensores, poleas y sello de cigüeñal o árbol de levas. Los juegos TB-LK incluyen todos los componentes del TB-K más la bomba de agua.

Todos los componentes son específicos para vehículos y cumplen o exceden las recomendaciones Equipo Original. Ya sea que el tensor sea manual con un resorte de tensión, o tensionado con un amortiguador hidráulico o automático, el juego de banda de tiempo Continental es la solución completa de reparación.



**Tip Técnico:** El ruido es un buen indicador de falla de la banda de tiempo, tensor o polea. También se debe verificar algún error de alineación o rugosidad que pueda indicar falla en el desempeño.

### Tensores de Banda Con Tecnología Accu-Drive®

No todas las marcas de tensores automáticos de replazo y poleas son creadas de igual manera. Para una parte específica de replazo OE y desempeño comprobado, confíe en los tensores de banda OETS con Tecnología Accu-Drive®.

Diseñados para operar en un embalaje único de condiciones de operación del motor y configuración de la banda de accesorios, los Tensores para Banda OETS® aseguran que la banda permanecerá en constante tensión. El resultado es una máxima vida del sistema de accesorios y además previene del deslizamiento de la banda. Cuando es correctamente instalado, el Tensor de Banda OETS® ofrece una constante tensión predeterminada de la banda y ayuda al amortiguamiento del sistema. Los tensores automáticos se auto-ajustarán a la elongación de la banda causada por el desgaste.

### ¿Por qué Tensores de Banda OETS®?

- › Mantiene una correcta alineación de la banda
- › Automáticamente mantiene una tensión precisa de la banda
- › Automáticamente amortigua las vibraciones normales del sistema de accesorios
- › Previene ruido por deslizamiento y desgaste excesivo de la banda
- › Optimiza la vida útil de la banda y del sistema de accesorios
- › Alerta del estiramiento de la banda y la necesidad de reemplazarla
- › Mejora la alineación de la banda en el sistema



#### Tip Técnico: ¿Cómo puedes decir cuando el tensor ha alcanzado su vida útil de servicio?

- › Ciclo del brazo tensor- ¿Está trabajando suavemente bajo tensión? Si responde rápido o hay falta de respuesta, el resorte está vencido, roto o suelto.
- › Gira la polea del tensor: ¿El giro es suave pero no lo suficiente debido a la falta de grasa? Si no gira suavemente, los rodamientos de las poleas están desgastados.



## Partes y Función de los Tensores de Banda

### 1 Sistema de Elevación

**¿Qué hace?**

Libera la tensión de la banda para permitir reemplazar la banda y/o el tensor.

**La Ventaja OETS®** Los tensores OETS® mantienen las características de diseño del sistema de elevación que el equipo original para facilitar la instalación.

### 2 Resorte

**¿Qué hace?**

Mantiene la tensión adecuada de la banda para el sistema y ayuda a absorber las vibraciones del motor.

**La Ventaja OETS®** El resorte de torsión de alambre "redondo" OETS® está diseñado a la medida para cada aplicación de tensor.

### 3 Pin Localizador

**¿Qué hace?**

Posiciona el tensor en su superficie de montaje.

**La Ventaja OETS®** Los pines de localización estilo OE OETS® son parte de la base moldeada asegurando la precisión y la alineación del montaje.

### 4 Eje de Pivote

**¿Qué hace?**

Asegura que el tensor esté alineado con los otros componentes del sistema.

**La Ventaja OETS®** El Eje de pivote OETS® es una parte integral de la base del tensor permitiéndole mantener el ángulo preciso.

### 5 Sistema de Amortiguador

**¿Qué hace?**

El sistema amortiguador compensa las vibraciones del motor, eliminando el ruido y la rudeza del sistema.

**La Ventaja OETS®:** Todos los tensores incluyen un sistema patentado de "amortiguación proporcional" afinado a las necesidades individuales de aplicaciones de vehículos.

### 6 Polea

**¿Qué hace?**

Asegura que la banda corra sin esfuerzo y encuentre la alineación correcta.

**La Ventaja OETS®** La polea OETS® estilo OE está fabricada con materiales específicos OE, a menos que se actualice para mejorar su rendimiento.

### 7 Retención de ensamble:

**¿Qué hace?**

Sostiene al tensor firmemente.

**La Ventaja OETS®** El tensor OETS® incorpora un juego de ensamble mecánico altamente desarrollado.



Debido a las características del sistema mecánico los tensores no son reparables y no se pueden desmontar de manera segura.

**Precaución:** Bajo ninguna circunstancia se debe abrir un tensor para intentar reparar partes internas, el resorte es potente y esta precargado y puede causar serias lesiones. Siempre reemplace un tensor desgastado con un nuevo ensamble ya que no hay partes internas reparables. La única parte que puede ser reemplazada es la polea.

## Poleas del Alternador

### Polea Libre de Alternador (OAP)

Las poleas libres de alternador OETS son específicas al vehículo y cubre un gran rango de aplicaciones. Así mismo para reducir la vibración en el sistema de transmisión, la polea cuenta con un clutch de una sola dirección permitiendo que el alternador “frene” libremente cuando la velocidad de la banda disminuya repentinamente. Estas características “libres” eliminan los sonidos que suelen ocurrir al apagar el motor o al cambiar de marcha.



### Polea Desacopladora de Alternador (OAD)

Las características de la polea libre para alternador OETS® son las más avanzadas en tecnología y actualmente más de 70 millones de vehículos en Norteamérica están equipadas con OAD contra OAP OETS® reduciendo el ruido, vibración, y dureza típica del diseño sencillo de ahora, mientras mejoran la eficiencia energética y disminuyen el riesgo de algún daño prematuro. El OAD no solo cuenta con un clutch de una sola dirección interno, también cuenta con un resorte de torsión de acero que absorbe el incremento de vibraciones, los resultados son un suave manejo.



Es importante reemplazar una polea de alternador equipada OAD con otra unidad OAD. Sin esta, el vehículo puede experimentar una excesiva vibración, un tensor desgastado o roto, extremo daño en la banda, expulsión de la banda y un ruido no deseado proveniente de la vibración y deslizamiento de la banda. El OAD OETS® proporciona una exacta concordancia de equipo original de fábrica para un rendimiento superior.

**Tip Técnico:** Cuando encuentre una luz de alerta encendida en el tablero, no asuma automáticamente que el problema es un alternador potencialmente inservible. El problema puede ser la polea OAD. Ignorar la prueba y diagnóstico de la polea OAD, lo puede llevar a un cambio innecesario del Alternador. Busque el juego de herramienta especializada para su instalación en la página 15.

### Tensores y Poleas Accu-Drive®

El diagrama de la polea y del tensor OETS® cumplen con la forma de EO (equipo original), se adaptan y funcionan para un óptimo rendimiento y durabilidad. Estas son de aplicación específica y siguen los requerimientos de materiales de EO, los materiales pueden variar dependiendo de las exposiciones al calor, localización del motor, y el sistema de ajuste. La línea OETS® también proporciona herramientas adicionales cuando es necesario, evitando los problemas que son encontrados con otros productos de reemplazo. Nuestras poleas vienen listas para instalarse sin adaptación.

La línea de poleas OETS® incluye muchos estilos y una extensa cobertura nacional y de importación.



#### Poleas Plásticas

- › Disponibles para aplicaciones en el lomo o las ranuras de la banda.
- › Material termoplástico reforzado con vidrio provee un control de dimensión ideal y una superficie de deslizamiento duradera
- › Baleros sellados libres de mantenimiento
- › Moldeadas en el balero para un óptimo ajuste y una larga vida



#### Poleas de Acero

- › Precisión en estampado de acero
- › Caja para balero de tolerancia cerrada
- › Recubrimiento electrostático para una mayor resistencia a la corrosión
- › La superficie acanalada de deslizamiento ayuda a la adecuada alineación de la banda



#### Polea libre de dos piezas

- › Se encuentra normalmente en aplicaciones Europeas
- › Pueden ser reemplazadas con poleas de plástico o de acero si el espacio lo permite



#### Polea de Banda en V

- › Usualmente se encuentra en antiguos modelos Norteamericanos y algunos importados
- › Utilizado en sistemas de bandas de centro fijo
- › Disponible en diseños de poleas de acero de una o dos piezas

**Tip Técnico:** Para mejores resultados, siempre reemplace las poleas locas y tensores con los fabricados en el material de especificación de equipo original.

## Herramienta para Banda Multi V

Parte #08004

Utilizado para remover e instalar bandas en serpentina utilizando un sistema de tensor de resorte. Esta herramienta incluye estos componentes:

- › Dados hexagonales para remover las poleas locas incluyendo de 13mm, 14mm, 15mm, 16mm, 18mm y 19mm.
- › Adaptadores cuadrados de 3/8 y 1/2" para usarse en el sistema de elevación de los tensores
- › Conectores de 13 mm y 16 mm incorporados en la palanca para aplicaciones con acceso limitado
- › Extensión para las poleas locas de difícil acceso



**Tip Técnico:** Tensores automáticos y poleas locas son unidades selladas y no diseñadas para ser reparadas. Con cualquier indicador de falla del componente, el tensor o la polea loca deben ser reemplazados.

## Herramientas para la Instalación de la Banda Stretch

Parte #08005

En la mayoría de los sistemas de bandas stretch se requieren herramientas especiales para la instalación. Cada aplicación es única, así que consulte el manual de reparación del vehículo para el correcto procedimiento de instalación y la herramienta correcta.

**Tip técnico:** Algunos fabricantes tienen herramientas muy específicas para reemplazar bandas elásticas. Estas herramientas pueden estar disponibles por medio del distribuidor del fabricante.



## Juego de Herramientas para Polea Desacopladora OAD de Alternador y Poleas OAP de Alternador

Part #08006

El juego de herramientas OETS® OAD/ OAP, incluye las herramientas necesarias para remover e instalar estas poleas en los vehículos más populares en Norteamérica.

- › Dado Estriado de 33 dientes para polea
- › Dado hexagonal para polea de 17 mm
- › Punta triple cuadrado de 10mm
- › Punta T-50
- › Punta hexagonal hembra de 10 mm

**Tip técnico:** El OAD deberá revisarse cada 80,000 a 95,000 Kilómetros, o cuando el sistema de la banda de accesorios o el alternador muestre signos de falla.



### Bandas en V para Equipo Pesado

Fabricadas con tecnología de compuestos de hule EPDM, las bandas en V Continental

para trabajo pesado cuentan con un cable tensor de poliéster para las rudas demandas de los sistemas de servicio pesado. Disponible en secciones transversales de 22/32", 24/32", y 28/32" con anchura superior para sistemas de camiones grandes, todo terreno y agrícolas, estas bandas están fabricadas para el buen desempeño en trabajo pesado.



#### Características Avanzadas para una Fuerza Excepcional

Las bandas en V para servicio pesado ofrecen un tejido resistente al calor y de baja elasticidad. Cuerdas de alta resistencia tratadas con EPDM para resistencia al calor y el agrietamiento, mayor fuerza y menos elongación. Su aislamiento y sección de contacto reforzados, proveen soporte de balance de carga a las cuerdas de tensión.

Las mayores dimensiones SAE proporcionan la potencia y adicional capacidad de diseño para operar los motores de gasolina y diésel más grandes de aplicaciones de servicio pesado.

#### Sistema Matchmaker®

Las bandas para camión de uso pesado, también están fabricadas con dimensiones consistentes de tecnología Matchmaker® asegurando la equivalencia de todas las bandas o correas.

#### Banda para camión con Tecnología Torque Team®

Pulsación, vibración, cargas de impacto y la desalineación son problemas para cualquier equipo o juegos completos de bandas en V, no importa que tan perfectamente coincidan las unidades individuales. Estos problemas pueden llevar a un latiguo crónico o rotación de la banda, resultando en un desgaste prematuro o alguna falla repentina de una o varias bandas. Cuando una banda se desvía, todo el equipo de bandas debería ser remplazado con nada menos que la calidad Continental Torque Team®.

Las bandas para camión Continental con Tecnología Torque Team® son bandas múltiples unidas por un resistente tejido de respaldo impregnado de hule que regula el recorrido de la banda. El resultado es que todas las bandas trabajan juntas como una sola, perfectamente sincronizadas en equipo -aunque cada banda es libre de correr en la ranura de la polea con un máximo poder y tracción. Operando en las mismas ranuras de polea sin modificación hace de nuestras bandas con tecnología Torque Team® su solución ideal para servicio pesado.

Las construcciones más comúnmente encontradas son diseño de dos bandas o diseño múltiple de dos bandas con un lomo común. Por ejemplo, el número de parte 2/17470TT significa un conjunto de dos bandas en V 17470.



## Bandas para Camiones de Refrigeración.

Diseñados especialmente para camiones y tráiler con unidades de refrigeración, las bandas Continental para camión de refrigeración están disponibles en diferentes estilos y variedad, incluyendo HY-T®, Torque Flex, HYT® Plus, Torque Team®, Hexagonal y bandas automotrices, y son construidos con funcionamiento OE. Todas son fabricadas con poliéster, con una alta resistencia a la tracción o fibra aramida, proporcionando el promedio de potencia, controlando y reduciendo el alargamiento y la dureza para tolerar la desalineación.

Construcciones especiales están disponibles y especialmente fabricadas para ciertas marcas de unidades de refrigeración, dirigido particularmente a la forma, ajuste y funcionamiento de fabricantes de equipo original (OEM). Para mayor información pregunta a tu distribuidor Continental .



### Bandas Laminadas Torque Team®

Estas bandas son más eficaces cuando son instaladas en unidades que experimentan un deslizamiento frecuente. Un perfil lateral actúa como interruptor de control, permitiendo que la banda se deslice según sea necesario cuando las pulsaciones o las cargas de choque ocurran o hasta que las RPM´s se estabilicen. El resultado es superior resistente al desgaste y una larga vida de la banda.



### Bandas en V HY-T Torque Team®

Aplicaciones: Para aplicaciones de cargas de choque. Ideales para cargas pulsantes, unidades de gran capacidad y unidades de carga pesada.

### Principales Características y Beneficios

- › Disponibles en secciones clásica y de cuña, incluyendo A,B,C,D, 3V, 5V y 8V, para un fácil ajuste en la polea RMA (industrial) existente, con múltiples costillas.
- › Respaldo de hule resistente al aceite y la abrasión para unir múltiples bandas en V dentro de una sola sección transversal, que proporciona la solución para una marcha suave, sin rotaciones, sin amenazas por vibración y una tensión constante y consistente.
- › Construcción dentada envuelta o de borde cortado para aumentar la flexibilidad y resistencia al desgaste y así alargar la vida de la banda.
- › Disponible en construcciones de aramida para reducir la elongación y agregar potencia para una unidad más compacta.





### Bandas para Equipos de Exteriores con Tecnología Insta Power®

Las Bandas Continental con Tecnología Insta Power® están diseñadas para césped, jardín y otras aplicaciones de transmisión de potencia. Con medidas de .38", .50" ó .66" de ancho superior, las series 83, 84 y 85 de bandas Insta Power® son idénticas en perfil de sección transversal a las 3L, 4L y 5L de potencia fraccional y a las A, B, o C de las bandas clásicas.

Aunque existen múltiples marcas con secciones transversales similares, estas bandas en V están fabricadas para fuerza y resistencia, diseñadas para ofrecer un rendimiento superior para equipo incluyendo cortadora de pasto, tractores para jardín, máquina labradoras y sopladores de nieve. Las bandas Continental Insta Power® están diseñadas para soportar choques de carga repentinos, para tolerar altas temperaturas en el ambiente y resistir los efectos dañinos de polvo y suciedad.

#### Principales características y beneficios

- › Tela envolvente resistente al desgaste, se impregna con un compuesto de hule sintético Continental para una mayor resistencia al desgaste y la abrasión. La cubierta también resiste la resequead y agrietamiento, incluso altas temperaturas para una banda de larga duración.
- › El avanzado compuesto de hule en la sección del cojín o cuerpo de la banda, proporciona una excelente flexibilidad y soporte en las cuerdas para una amplia variedad de aplicaciones de alto estrés tales como unidades desalineadas, para cuartos de vuelta, unidades con polea de direccionamiento y unidades con poleas de curva invertida.
- › Los elementos de tensión son cuerdas de aramida con confiabilidad probada en césped y aplicaciones de jardín, manejo de cargas de impacto con acople de embrague.



#### Numero de Parte Único

**85 | 50 | 0** (5/8" ancho superior, 50.0" de largo)

Los números de parte proporcionan el tamaño de banda:

**1º y 2º dígito** define las secciones transversales (83= 3/8", 84 =1/2", 85= 5/8" ancho superior)

**3º y 4º dígito** define el largo de la banda

**5º dígito** es el largo de la banda en 1/10 por una pulgada



### Serie 89 Bandas de Aplicación Especializada

- › Proporcionan cobertura total en aplicaciones para Césped y Jardín en general
- › Diseñado en una variedad de construcciones y tamaños para que coincidan con los números de parte y especificaciones de fabricantes de equipo original (OEM)
- › Los números de parte de series 89 corren secuencialmente y no hace referencia a un ancho superior o largo específico

Por favor consulte el catálogo de equipos de poder para exteriores OETS® para bandas disponibles específicas de diferentes marcas/modelos/años de equipo para exteriores.



Sección 2 **Mangueras**  
y Tubería

### Manguera de Paso Moldeada y Calefacción

Diseñado para transferir refrigerantes a base de glicol hacia y desde el núcleo de la calefacción pasando por el radiador, así como a través de otros componentes en sistema de enfriamiento del vehículo.



- › Configuraciones originales disponibles para asegurar el ajuste apropiado. Ver la guía de asistencia para aplicaciones automotrices y de camiones para uso pesado y números de parte o visite [MyContiParts.com.mx](http://MyContiParts.com.mx)
- › Tubo y cubierta de EPDM con refuerzo de tejido sintético.
- › Cumple o excede las especificaciones SAE 20R3EC clase D1 y clase D2 así como algunas especificaciones de Equipo Original (OE).
- › Resistente a la Degradación Electroquímica (ECR).
- › Compatible con la mayoría de anticongelantes incluyendo glicol etileno, y anticongelantes con base de glicol de propileno, así como ácido orgánico modificado, anticongelantes de larga duración.
- › Rango de diámetro interior de 1/4" a 1 3/8" e incluye configuración de manguera ensamblada.
- › Rango de temperatura de -40°F a 275°F (-40°C a 135°C).
- › No usarse en aplicaciones de combustible o transferencia de aceite.

### Manguera Moldeada de Radiador

Diseñada para transferir anticongelante base glicol desde y para el radiador así como a través de otros componentes en el sistema de enfriamiento del vehículo.

- › Configuraciones originales disponibles para asegurar el ajuste apropiado. Ver la guía de asistencia para aplicaciones automotrices y de camiones para uso pesado y números de parte o visite [MyContiParts.com.mx](http://MyContiParts.com.mx)
- › Tubo y cubierta de EPDM con refuerzo de tejido sintético.
- › Cumple o excede las especificaciones SAE 20R4EC Clase D1 así como algunas especificaciones de Equipo Original (OE).
- › Resistente a la Degradación Electroquímica (ECR).
- › Compatible con la mayoría de los anticongelantes incluyendo glicol etileno, y anticongelantes con base de glicol de propileno, así como ácido orgánico modificado, anticongelantes de larga duración.
- › Rango de DI de 1" a 3" e incluye configuración de manguera ensamblada.
- › Rango de temperatura de -40°F a 275°F (-40°C a 135°C).
- › No usarse en aplicaciones de combustible o transferencia de aceite.



### Reduciendo Inventario Mangueras Universales para Calefacción

Es casi imposible almacenar todos los tamaños y todas las formas de mangueras moldeadas para calefacción que están instaladas en los automóviles y camiones de hoy en día. El número es asombroso, y por lo tanto el inventario puede convertirse en un dolor de cabeza. Nosotros lo hacemos fácil (y rentable) para usted y le ayudaremos a minimizar dolores de cabeza con nuestra nueva línea de mangueras universales para calefacción. Usted simplemente seleccione dos formas que encajen en la manguera original, las une, y tendrá una manguera tan buena como la original - o mejor.

#### Conectores de Manguera

64092-5/8" 64093-3/4" 64094-3/4" x 5/8"



Vea la página 28 y 29 para la lista de mangueras universales

## Juegos de Manguera Azul con Tecnología Xtreme Heat



300°F (149°C)		
Rango para alta temperatura	Reforzamiento de Aramida	Usa abrazaderas estándar

### Manguera Azul de Alto Rendimiento

#### Aplicaciones

Los juegos de Mangueras Azules de Alto Desempeño pueden ser instalados en las aplicaciones descritas aquí y en la siguiente página. Los juegos incluyen una variedad de mangueras superiores e inferiores para radiador, mangueras de paso y mangueras de calefacción. La Manguera Azul es resistente a alta temperatura y está diseñada para proveer un desempeño superior comparado con las mangueras para refrigerante estándar. La manguera azul ofrece una imagen personalizada al mismo tiempo que provee kilómetros de servicio sin preocupaciones.

#### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro

**Refuerzo:** Refuerzo de Aramida

**Cubierta:** EPDM Azul

#### Especificaciones:

**Rango de Temperatura:** -40°F to 300°F (-40°C to 149°C)

**Especificación SAE:** SAE 20R3 Clase D3, SAE 20R4 Clase D3

**Instalación:** Vea la selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use para aplicaciones de transferencia de combustible o aceites.



### Juego# 5001

#### Número de Parte

61037HT  
61296HT  
63276HT  
63087HT  
63137HT  
63138HT

#### Descripción

Manguera para radiador superior  
Manguera para radiador inferior  
Manguera de paso  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción

**Aplicación:** Ford Mustang, 5.0L 1986-1993

### Juego# 5002

#### Número de Parte

61331HT  
61564HT  
61196HT  
63087HT  
63083HT  
63085HT (2 piezas)  
5/8" x 6'  
3/4" x 4'

#### Descripción

Manguera para radiador superior con/TPI  
Manguera para radiador superior sin/TPI  
Manguera para radiador inferior  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción  
Manguera recta para calefacción  
Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Chevrolet Camaro & Pontiac Firebird, 5.0L / 5.7L 1987-92

### Juego# 5003

#### Número de Parte

61460HT  
61105HT  
63726HT  
63100HT  
630101HT  
63137HT  
5/8" x 3' (2 piezas)  
5/8" x 4'  
3/8" x 3'

#### Descripción

Manguera para radiador superior  
Manguera para radiador inferior  
Manguera de paso  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción  
Manguera para calefactor recta  
Manguera recta para calefacción  
Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Ford F-Series & Bronco, 5.0L, 5.8L 1988-94

### Juego# 5004

#### Número de Parte

61564HT  
61274HT  
5/8" x 4'  
3/4" x 6'  
3/4" x 3'

#### Descripción

Manguera para radiador superior  
Manguera para radiador inferior  
Manguera recta para calefacción  
Manguera recta para calefacción  
Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Chevrolet & GMC C & K series Camiones 5.0L, 5.7L 1984-1987

### Juego# 5005

#### Número de Parte

61548HT  
62021HT  
63726HT  
63122HT  
63818HT  
63100HT  
63086HT  
5/8" x 4'

#### Descripción

Manguera para radiador superior  
Manguera para radiador inferior  
Manguera de paso  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción  
Manguera formada para calefacción  
Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Chevrolet & GMC C & K-series Camiones 5.0L, 5.7L 1988-1995

**Juegos de Manguera Azul** con Tecnología **Xtreme Heat** (continúa)**Juego# 5006**

Número de Parte	Descripción
61351HT	Manguera para radiador superior Reemplazado por 62823HT
62077HT	Manguera para radiador inferior Reemplazado por 62824HT
63492HT	Manguera de paso
63301HT	Manguera formada para calefacción
63101HT	Manguera formada para calefacción
63496HT	Manguera formada para calefacción
63906HT	Manguera formada para calefacción
63806HT	Manguera formada para calefacción
63490HT	Manguera formada para calefacción
63491HT	Manguera formada para calefacción
5/8" x 1'	Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Chevrolet Camaro & Pontiac Firebird, 5.7L 1995-1997

**Juego# 5007**

Número de Parte	Descripción
62223HT	Manguera para radiador superior
62052HT	Manguera para radiador inferior
63494HT	Manguera formada para calefacción
63495HT	Manguera formada para calefacción
63496HT	Manguera formada para calefacción
63819HT (2 piezas)	Manguera formada para calefacción
3/8" x 5'	Manguera formada para calefacción

**Aplicación:** Chevrolet Impala SS, 5.7L 1994-1996

**Juego# 5008**

Número de Parte	Descripción
61491HT	Manguera para radiador superior
61349HT	Manguera para radiador inferior
61572HT	Inferior con Paquete de Rendimiento
63251HT	Manguera formada para calefacción
63100HT	Manguera formada para calefacción
5/8"x2'	Manguera formada para calefacción
3/4" x 2½'	Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Chevrolet Corvette, 5.7L 1985-1989 (no se podrá usar en ZR-1)

**Juego# 5009**

Número de Parte	Descripción
616131HT	Manguera para radiador superior
61417HT	Manguera para radiador inferior
63174HT	Manguera formada para calefacción
63175HT	Manguera formada para calefacción
5/8" x 1'	Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Ford Ranger, 4.0L 1990-1994

**Juego# 5010**

Número de Parte	Descripción
615031HT	Manguera para radiador superior (Motor VIN W)
62041HT	Manguera para radiador inferior (Motor VIN Z)
61502HT	Manguera para radiador inferior
63105HT	Manguera formada para calefacción
63223HT	Manguera formada para calefacción
5/8" x 3'	Manguera recta para calefacción
3/4" x 6'	Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Chevrolet & GMC S-10 & S-15 4.3L 1988-1995

**Juego# 5011**

Número de Parte	Descripción
615641HT	Manguera para radiador superior
61196HT	Manguera para radiador inferior
63100HT	Manguera de paso
65032 (5/8" x 3')	Manguera recta para calefacción
65034 (3/4" x 3½')	Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Chevrolet Monte Carlo SS 5.0L 1982-88 & Pontiac Grand Prix 5.0L 1983-1987

**Juego# 5012**

Número de Parte	Descripción
62149HT	Manguera para radiador superior
62150HT	Manguera para radiador inferior
63726HT	Manguera de paso
63497HT	Manguera formada para calefacción
63498HT	Manguera formada para calefacción
63912HT	Manguera formada para calefacción

**Aplicación:** Ford Mustang 5.0L 1994-1995 (Excepto Cobra)

**Juego# 5013**

Número de Parte	Descripción
60686HT	Manguera para radiador superior
60620HT	Manguera para radiador inferior
63641HT	Manguera de paso (antes 302)
63726HT	Manguera formada para calefacción (antes 302 y todas las 351)
65032 (5/8"x4') (2 piezas)	Manguera recta para calefacción (2 piezas)

**Aplicación:** Ford Mustang 289, 302 & 351 Motores V-8 1964-1969

**Juego# 5014**

Número de Parte	Descripción
61037HT	Manguera para radiador superior
61296HT	Manguera para radiador inferior
63726HT	Manguera de paso
63087HT	Manguera de paso
65032 (5/8" x 4')	Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Ford Mustang 5.0L 1979 -1985

**Juego# 5016**

Número de Parte	Descripción
62110HT	Manguera para radiador superior
62187HT	Manguera para radiador inferior
63350HT	Manguera formada para calefacción
63351HT	Manguera formada para calefacción

**Aplicación:** Ford Mustang 4.6L 1996-2001

**Juego# 5017**

Número de Parte	Descripción
62312HT	Manguera para radiador superior
62313HT	Manguera para radiador inferior
63352HT	Manguera formada para calefacción
63353HT	Manguera formada para calefacción

**Aplicación:** Chrysler PT Cruiser 2.4L 2001-2005

**Juego# 5018**

Número de Parte	Descripción
62379HT	Manguera para radiador superior
62313HT	Manguera para radiador inferior
63352HT	Manguera formada para calefacción
63353HT	Manguera formada para calefacción

**Aplicación:** Chrysler PT Cruiser 2.4L Turbo 2004-2005

**Juego# 5019**

Número de Parte	Descripción
62380HT	Manguera para radiador superior
62381HT	Manguera para radiador inferior
63965HT	Manguera formada para calefacción
63966HT	Manguera formada para calefacción

**Aplicación:** Dodge SRT-4 2.4L 2003-2005

**Juego# 5020**

Número de Parte	Descripción
66692HT	Manguera para radiador superior
62394HT	Manguera para radiador inferior
64418HT	Manguera formada para calefacción
64419HT	Manguera formada para calefacción

**Aplicación:** Jeep Wrangler 4.0L 2000-2006

**Juego# 5021**

Número de Parte	Descripción
66032HT	Manguera para radiador superior
62033HT	Manguera para radiador inferior 2-WD
66034HT	Manguera formada para calefacción 4-WD
64288HT	Manguera formada para calefacción
64282HT	Manguera formada para calefacción
64283HT	Manguera formada para calefacción
64310HT	Manguera formada para calefacción
64283HT	Manguera formada para calefacción
65027 (5/16" x 11')	Manguera recta para calefacción

**Aplicación:** Toyota Tacoma 3.4L 2000-2004

**Manguera Azul para Calefacción** con Tecnología Xtreme Heat



Rango para alta temperatura 300°F (149°C)	Reforzamiento de Aramida	Usa abrazaderas estándar
--	--------------------------	--------------------------

**Aplicación**

Mangueras para calefacción diseñadas para aplicaciones que están expuestas a altas temperaturas bajo el cofre y requieren una alta resistencia al calor.

**Construcción**

**Tubo:** EPDM Negro

**Refuerzo:** 2-espiras de Aramida

**Cubierta:** EPDM Azul

**Longitud:** Ver la tabla adjunto, 6' (bolsa), 50' (cartón), 250' (carrete)

**Especificaciones**

**Rango de temperatura:** -40°F to 300°F (-40°C to 149°C)

**Especificación SAE:** SAE 20R3 Clase D3 HT EC

**Especificaciones de producto:** 580015

**Marca:** Continental Blue Xtreme ID SAE J20R3-HT-D3-EC, Hecho en E.U.A.

**Instalación:** Vea la selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use para aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65027	5/16	0.59	50	250	0.11
65028	3/8	0.69	50	250	0.15
65029	1/2	0.81	50	250	0.17
65030	1/2	0.81	250	250	0.17
65073	1/2	0.81	6	250	0.17
65031	5/8	0.94	50	250	0.21
65032	5/8	0.94	250	250	0.21
65074	5/8	0.94	6	250	0.21
65033	3/4	1.07	50	200	0.24
65034	3/4	1.07	250	200	0.24
65075	3/4	1.07	6	200	0.24
65076	7/8	1.19	50	175	0.27
65035	1	1.34	50	175	0.36
65036	1	1.34	250	175	0.36
65037	1¼	1.65	50	175	0.50
65038	1¼	1.65	100	175	0.50



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Manguera SAE Negra para Calefacción



### Aplicación

Diseñado para aplicaciones de manguera de calefacción en donde se requieren especificaciones de la SAE o del fabricante de equipo original. La Manguera SAE Negra para calefacción está certificada para cumplir o exceder todos los requerimientos para pruebas de la manguera y materiales de SAE 20R3-D2 con buena resistencia al calor y compatibilidad con todos los refrigerantes para motores comunes.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro  
**Refuerzo:** EPDM Negro  
**Cubierta:** EPDM Negro  
**Longitud:** 50' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 257°F (-40°C to 125°C)

**Especificación SAE:** SAE J20R3 D2

**Especificaciones de producto:** 580004

**Marca:** Continental SAE Heater ID SAE 20R3 D-2,  
 Hecho en E.U.A.

**Instalación:** Vea la selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use para aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65077	3/8	0.69	50	250	0.15
65078	1/2	0.81	50	250	0.17
65079	5/8	0.94	50	250	0.22
64998	3/4	1.07	50	200	0.24
64999	1	1.34	50	175	0.38



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Manguera para Radiador Roja HY-T®



### Aplicación

Manguera diseñada para aplicaciones de calefacción con resistencia a altas temperaturas bajo el cofre.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro

**Refuerzo:** 2-capas en espiral sintético

**Cubierta:** EPDM Rojo

**Longitud:** Ver tabla adjunta. 6' (bolsa), 50' (cartón), 250' (carrete)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 257°F (-40°C to 125°C)

**Especificación SAE:** Similar to SAE J20R3

**Especificaciones de producto:** 580002

**Marca:** Continental HY-T® Heater Hose ID SAE J20R3

Hecho en E.U.A.

**Instalación:** Vea la selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use para aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65015	5/16	0.63	50	250	0.15
65017	3/8	0.69	50	250	0.16
65020	1/2	0.81	50	250	0.19
65019	1/2	0.81	250	250	0.19
65023	5/8	0.94	50	250	0.24
65025	5/8	0.94	250	250	0.24
65026	3/4	1.07	50	200	0.27
65021	3/4	1.07	250	200	0.27
65022	3/4	1.07	500	200	0.27
65027	1	1.36	50	175	0.46



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Manguera de Silicón para Calefacción



### Aplicación

La manguera de silicón para calefacción es usada para aplicaciones de transferencia de refrigerante y servicio de alta temperatura.

### Construcción

**Tubo:** Silicón Rojo

**Refuerzo:** Espiral de poliéster.

**Cubierta:** Silicón Azul

**Longitud:** 50' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -65°F to 350°F (-54°C to 177°C)

**Especificación SAE:** J20R3 HT Clase A

**Instalación:** Use abrazaderas para manguera de silicón

**Advertencia:** No se use para aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65039	3/8	0.69	50	250	0.15
65040	1/2	0.82	50	250	0.18
65041	5/8	0.94	50	250	0.22
65042	3/4	1.06	50	200	0.25
65043	1	1.34	50	175	0.35



Para Abrazadera Revestida específicamente hecha para manguera de silicón, ver página 45.

## Manguera Negra para Calefacción HY-T®



### Aplicación

Diseñada para aplicaciones de manguera de calefacción donde la resistencia a refrigerantes anticongelantes y temperatura bajo el cofre son requeridas.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro

**Refuerzo:** 2-espirales sintéticos

**Cubierta:** EPDM negro

**Longitud:** Ver tabla adjunta, 6' (bolsa), 50' (cartón), 250' (bobina)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 257°F (-40°C to 125°C)

**Especificación SAE:** Similar a SAE J20R3

**Especificaciones de producto:** Continental HY-T Heater Hose ID, Hecho en E.U.A.

**Instalación:** Use abrazaderas para manguera de silicón.

Vea la selección de conectores y abrazaderas de Continental

**Advertencia:** No se use para aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
64994	1/4	0.53	50	250	0.10
64995	5/16	0.63	50	250	0.14
64997	3/8	0.69	50	250	0.16
65070	1/2	0.77	6	250	0.17
65000	1/2	0.77	50	250	0.17
65018	1/2	0.77	250	250	0.17
65900	1/2	0.77	500	250	0.17
65071	5/8	0.91	6	250	0.20
65004	5/8	0.91	50	250	0.20
65005	5/8	0.91	250	250	0.20
65011	7/8	1.19	50	175	0.35
65901	5/8	0.91	500	250	0.20
65072	3/4	1.05	6	200	0.24
65009	3/4	1.05	50	200	0.24
65010	3/4	1.05	250	200	0.24
65902	3/4	1.05	500	200	0.24
65012	1	1.34	50	175	0.37
65903	1	1.34	450	175	0.37



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Manguera Moldeada para Calefacción Universal de 90°

La Manguera Moldeada para Calefacción Universal de 90° se encuentra disponible para las aplicaciones en donde no se encuentra disponible un ajuste exacto para la manguera de calefacción o cuando es requerida una forma de 90°. Con una combinación de manguera Universal a 90°, conectores para manguera de calefacción, abrazaderas y E-Z Coil™, se puede obtener un ajuste de manguera que puede ser cercanamente replicado a la función con el flujo y ruta propia.

### Ventajas de la manguera moldeada universal a 90°, incluye:

- › Tubo EPDM y cubierta con refuerzo sintético tejido.
- › Cumple o excede las especificaciones SAE 20R3EC Clase D1 y D2
- › Resistencia a la degradación electromecánica
- › Compatible con la mayoría de los refrigerantes, incluyendo glicol etileno y glicol de propileno, así como refrigerantes de larga vida orgánicos
- › Rango de temperatura de -40°F to 275°F (-40°C to 35°C)

La manguera a 90° para calefacción se encuentra disponible en diámetros interiores rectos, así como medidas de diámetro interior agrandados.

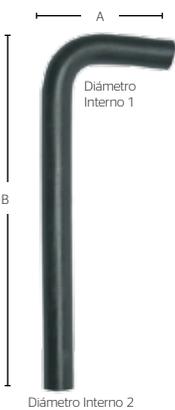
Manguera para calefacción Universal de 90°  
- Diámetro interno recto

Núm. Parte	Longitud A	Longitud B	Diámetro Interno	Núm. Parte	Longitud A	Longitud B	Diámetro Interno
64421	4.00	6.00	0.25	64434	8.00	24.00	0.62
63234	4.00	12.00	0.25	64435	4.00	33.00	0.62
64310	4.00	6.00	0.31	64436	8.00	34.00	0.62
63100	4.00	12.00	0.31	63836	4.00	36.00	0.62
64309	4.00	6.00	0.38	63848	4.00	48.00	0.62
63101	4.00	12.00	0.38	63860	4.00	60.00	0.62
63706	4.00	6.00	0.50	63906	4.00	6.00	0.75
63712	4.00	12.00	0.50	63912	4.00	12.00	0.75
64422	4.00	18.00	0.50	63918	4.00	18.00	0.75
64423	8.00	18.00	0.50	64433	8.00	18.00	0.75
64424	4.00	24.00	0.50	63924	4.00	24.00	0.75
63509	4.00	36.00	0.50	63925	8.00	24.00	0.75
63806	4.00	6.00	0.62	64441	4.00	33.00	0.75
63812	4.00	12.00	0.62	64442	8.00	34.00	0.75
63818	4.00	18.00	0.62	63936	4.00	36.00	0.75
63819	8.00	18.00	0.62	63948	4.00	48.00	0.75
63824	4.00	24.00	0.62	63960	4.00	60.00	0.75



Manguera para calefacción Universal de 90°  
- Diámetro interno alargado

Núm. Parte	Longitud A	Longitud B	Diámetro Interno 1	Diámetro Interno 2	Núm. Parte	Longitud A	Longitud B	Diámetro Interno 1	Diámetro Interno 2
64425	4.00	6.00	0.62	0.75	64429	4.00	6.00	0.75	0.62
64426	4.00	12.00	0.62	0.75	63068	4.00	12.00	0.75	0.62
63108	4.00	18.00	0.62	0.75	64430	4.00	18.00	0.75	0.62
64427	8.00	18.00	0.62	0.75	64431	8.00	18.00	0.75	0.62
64428	4.00	24.00	0.62	0.75	64432	4.00	24.00	0.75	0.62
64437	8.00	24.00	0.62	0.75	63109	8.00	24.00	0.75	0.62
63111	4.00	33.00	0.62	0.75	64439	4.00	33.00	0.75	0.62
64438	8.00	34.00	0.62	0.75	64440	8.00	34.00	0.75	0.62
64443	4.00	36.00	0.62	0.75	64446	4.00	36.00	0.75	0.62
64444	4.00	48.00	0.62	0.75	64447	4.00	48.00	0.75	0.62
64445	4.00	60.00	0.62	0.75	64448	4.00	60.00	0.75	0.62



### Manguera Universal Recta Moldeada de Doble DI para Calefacción

La Manguera Universal Recta Moldeada de Doble Diámetro Interno para Calefacción puede ser utilizada en aplicaciones que requieren cambio de diámetro. La manguera para calefacción de diámetro interno doble está fabricada de acuerdo a las especificaciones SAE 20R3EC D1 y tiene las mismas características que la manguera moldeada para calefacción Universal de 90°. La manguera moldeada para calefacción de doble diámetro interno puede ser combinada con la manguera Universal a 90° para crear formas de manguera adicionales y rutas adecuadas.



Diámetro Interno 1

Diámetro Interno 2

#### Manguera universal de diámetro interno doble

Núm. Parte	Longitud A	Diámetro Interno 1	Diámetro Interno 2
64449	6.00	0.50	0.62
63145	12.00	0.50	0.62
64450	18.00	0.50	0.62
63147	24.00	0.50	0.62
64451	36.00	0.50	0.62
64452	60.00	0.50	0.62
64367	6.00	0.62	0.75
64368	12.00	0.62	0.75
63102	18.00	0.62	0.75
64453	24.00	0.62	0.75
63118	36.00	0.62	0.75
64454	60.00	0.62	0.75
63056	45.00	0.62	1.00

### Manguera Recta Universal para Radiador

La manguera recta universal para radiador puede ser utilizada en las aplicaciones que requieren un segmento corto de manguera de radiador. La manguera puede ser fabricada de acuerdo con las especificaciones de la SAE 20R4EC Clase E1 y puede ser cortada a cualquier longitud que se desee.



#### Manguera recta universal para radiador

Núm. Parte	Longitud A	Diámetro Interno
66107	2.92	1.25
66108	3.59	1.25
62753	4.25	1.25
64456	12.00	1.25
64457	24.00	1.25
64458	36.00	1.25
66042	4.00	1.50
64459	12.00	1.50
64460	24.00	1.50
64461	36.00	1.50
64462	12.00	1.75
64463	24.00	1.75
64464	36.00	1.75
64465	12.00	2.00
64466	24.00	2.00
64467	36.00	2.00

La manguera para radiador y calefacción universal recta puede ser encontrada en diámetro único o doble.

## Manguera Flexible para Radiador



### Aplicación

Diseñada para aplicaciones de manguera de radiador, donde la manguera moldeada para radiador no está disponible. La manguera flexible para radiador tiene una cubierta corrugada para un fácil manejo en las curvaturas y replicar la manguera de enfriamiento de Equipo Original. La manguera de radiador Flexible mantiene el flujo y resiste los dobleces debido a su inserto de alambre. La manguera está diseñada para ser utilizada con refrigerantes automotrices.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro  
**Refuerzo:** Refuerzo de tejido sintético  
**Cubierta:** EPDM negro

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 257°F (-40°C to 125°C)  
**Especificación SAE:** SAE J20R5 D1  
**Presión de trabajo:** 40 psi (1¼ a 1¾" de pulgada diámetro interno) a 30 psi (2" a 2½" pulgadas diámetro interno)  
**Instalación:** Vea la selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use para aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	Manguera Flexible
52109	1½" x 9"
52112	1½" x 12"
52115	1½" x 15"
52118	1½" x 18"
52119	1½" x 19" x 1¼"
52123	1½" x 23"
52007	1¼" x 7¾"
52010	1¼" x 9¾"
52011	1¼" x 11"
52012	1¼" x 12" x 1½"
52013	1¼" x 13"
52015	1¼" x 14¾"
52016	1¼" x 15½" x 1½"
52017	1¼" x 17"
52018	1¼" x 18½"
52020	1¼" x 19¾" x 1½"
52021	1¼" x 20"
52023	1¼" x 23"
520231	1¼" x 23" x 1½"
52026	1¼" x 26" x 1¾"
520261	1¼" x 26" x 1½"
52027	1¼" x 26½"
52029	1¼" x 29" x 1½"
52030	1¼" x 30"
52035	1¼" x 35"
52041	1¼" x 41"
52044	1¼" x 44" x 1½"
52317	1¾" x 17" x 1¾"
52325	1¾" x 25"
52326	1¾" x 26" x 1½"
52407	1½" x 7¾"
52408	1½" x 8"
52409	1½" x 9"

Núm. Parte	Manguera Flexible
52410	1½" x 10¼"
52412	1½" x 12¾"
52413	1½" x 13¾"
52414	1½" x 13¾" x 1¾"
52415	1½" x 15¾"
524151	1½" x 15" x 1¾"
52416	1½" x 17¼"
52417	1½" x 15¾" x 1¾"
524171	1½" x 16½" x 1¾"
52418	1½" x 16¾" x 1¾"
52419	1½" x 19¼"
52420	1½" x 19½" x 1¾"
524201	1½" x 20" x 1¾"
52422	1½" x 22"
524221	1½" x 22" x 1¾"
52423	1½" x 22½" x 1¾"
524231	1½" x 23¾"
52425	1½" x 25"
52426	1½" x 25¾"
52427	1½" x 27" x 1¾"
52430	1½" x 30"
52435	1½" x 35"
52448	1½" x 48"
52806	1¾" x 6"
52808	1¾" x 8¾"
52810	1¾" x 10"
528101	1¾" x 10" x 2"
52811	1¾" x 11¾"
52812	1¾" x 12¼" x 2"
52813	1¾" x 13¾"
52814	1¾" x 14¼" x 2"
52816	1¾" x 16¾"
52817	1¾" x 16¼" x 2"

Núm. Parte	Manguera Flexible
52818	1¾" x 18¾"
52819	1¾" x 19" x 2"
52823	1¾" x 23½"
528231	1¾" x 23½" x 2"
53208	2" x 8½" x 2¼"
53209	2" x 9½"
53212	2" x 12¼"
53214	2" x 14¼"
53215	2" x 15" x 2¼"
53216	2" x 16¾"
53217	2" x 17½" x 2¼"
53220	2" x 20"
532201	2" x 20" x 2½"
53224	2" x 24"
53225	2" x 25" x 2¼"
53233	2" x 33"
53609	2¼" x 9"
53611	2¼" x 11"
53614	2¼" x 14"
53617	2¼" x 17"
53618	2¼" x 18" x 2½"
53619	2¼" x 19"
53621	2¼" x 21" x 2½"
53624	2¼" x 24"
53625	2¼" x 25" x 2½"
53627	2¼" x 27"
54011	2½" x 11"
54014	2½" x 14"
54016	2½" x 16"
54024	2½" x 24"
54028	2½" x 28"
55007	2¾" x 7"
55014	2¾" x 14"

Núm. Parte	Manguera Flexible
55018	2¾" x 18"
55032	2¾" x 32"
55090	90° 3" x 16¾" x 2½" ID
55091	90° 3" x 22 7/8" x 1½" ID
55092	90° 3" x 20½" x 1½" ID
56037	3" x 37"



### Reductores para manguera de radiador rectos/flexibles

Los reductores de hule son insertados dentro de las mangueras de radiador para reducir el diámetro interno y proporcionar un ajuste adecuado en la conexión. El ajuste del reductor evitará el deslizamiento de la manguera. Utilice una abrazadera sinfín estándar para evitar fugas en la conexión. Convierte cualquier manguera en mangueras de "Doble Diámetro Interno". Empacadas en cajas de 6 piezas.

Núm. Parte	Ajusta a mangueras de DI (in.)	Reducción ID (in.)
58981	1½	1¼
58982	1¾	1½
58983	2	1¾
58984	2¼	2
58985	2½	2¼
58986	3	2½

## Manguera para Línea de Combustible / PCV / Control de Emisiones SAE J30R7



### Aplicación

Una manguera de usos múltiples que puede ser utilizada como línea de combustible, conexión PCV y como línea de control de emisiones o línea de retorno de combustible.

### Combustible específico

Gasolina sin plomo, diesel, mezclas de gasolina con etanol (E-10) y gas amargo.

### Construcción

**Tubo:** Nitrilo Negro

**Refuerzo:** 2-espirales sintéticos

**Cubierta:** Polietileno Clorado Negro (CPE)

**Longitud:** Ver tabla adjunta. 1.6' (estuche), 2' (estuche), 25' (carrete), 50' (cartón), 250' (bobina)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 257°F (-40°C to 125°C)

**Especificación SAE:** SAE J30R7

**Especificaciones de Producto:** 580019

**Marca:** Continental ID WP Fuel/Emission SAE 30R7

Hecho en E.U.A.

**Instalación:** Vea la selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se utilice para líneas de presión en motores de inyección.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65132	1/8	0.34	50	50	250	0.05
65136	3/16	0.41	2	50	250	0.06
65125	3/16	0.41	25	50	250	0.06
65122	1/4	0.50	2	50	250	0.09
65126	1/4	0.50	25	50	250	0.09
65154	1/4	0.50	250	50	250	0.09
65123	5/16	0.56	2	50	250	0.11
65127	5/16	0.56	25	50	250	0.11
65155	5/16	0.56	250	50	250	0.11
65119	11/32	0.59	1.6	50	250	0.11
65185	11/32	0.59	50	50	250	0.11
65124	3/8	0.63	2	50	250	0.12
65128	3/8	0.63	25	50	250	0.12

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65156	3/8	0.63	250	50	250	0.12
65140	7/16	0.71	2	35	175	0.16
65129	7/16	0.71	25	35	175	0.16
65157	7/16	0.71	250	35	175	0.16
65120	15/32	0.75	1.6	35	175	0.17
65186	15/32	0.75	50	35	175	0.17
65116	1/2	0.78	50	35	175	0.18
65158	1/2	0.78	250	35	175	0.18
65121	19/32	0.91	1.6	35	175	0.24
65187	19/32	0.91	50	35	175	0.24
65117	5/8	0.94	50	35	175	0.24
65118	3/4	1.13	50	35	175	0.42

## Manguera de Inyección de Combustible SAE 30R9



Certificada por CARB

Compatible con gas amargo

Compatible con biodiesel

### Aplicación

Diseñada específicamente para sistemas de inyección de combustible en automóviles y camiones. La manguera Continental SAE J30R9 tiene la aprobación de CARB (Q-10-004) con una permeación máxima de combustible de 15g/m2/día a 104°F (40°C) y certificado por la EPA EVTIPLINE 1 10-00.1.

### Combustible específico

Gasolina, gasolina con etanol extendido, gas oxidado, diesel, biodiesel (B5, B10, B20), aceite lubricante.

### Construcción

**Tubo:** Fluoroelastomero Negro

**Refuerzo:** Poliéster

**Cubierta:** Polietileno Clorado Negro (CPE)

**Longitud:** Ver tabla adjunta. 1.5' (estuche), 25' (carrete), 50' (cartón), 250' (carrete)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -29°F to 275°F (-34°C to 135°C).

Intermitente uso a 302°F (150°C)

**Especificación SAE:** SAE J30R9

**Especificación USCG:** N/A

**Especificaciones de Producto:** 580200

**Marca:** Continental ID" (mm), Manguera para inyección de combustible, SAE J30R9, País de origen.

**Instalación:** Vea la selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se sumerja en gasolina.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Presión de Ruptura (PSI)	Radio mínimo de Curvatura (in.)	Vacio HG (in.)	Peso (lbs./ft.)
65148	1/4	.50	1.5	max 100	900	0.75	24	0.10
65151	1/4	.50	25	max 100	900	0.75	24	0.10
65301	1/4	.50	250	max 100	900	0.75	24	0.10
65149	5/16	.56	1.5	max 100	900	0.84	24	0.12
65152	5/16	.56	25	max 100	900	0.84	24	0.12
65302	5/16	.56	250	max 100	900	0.84	24	0.12
65150	3/8	.63	1.5	max 100	900	0.94	24	0.14
65153	3/8	.63	25	max 100	900	0.94	24	0.14
65303	3/8	.63	250	max 100	900	0.94	24	0.14
65164	1/2	.80	25	max 100	900	2.00	24	0.16



Para abrazaderas ver páginas 43-45

## Manguera de Llenado de Combustible SAE 30R6

### Aplicación

Diseñada para tanques auxiliares de gasolina o como conexión entre el cuello de llenado y el tanque donde es necesaria una manguera con una ligera curvatura.

### Construcción

**Tubo:** Nitrilo Negro

**Refuerzo:** Poliéster

**Cubierta:** Polietileno Clorosulfonado Negro (CSM)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 212°F (-40°C to 100°C)

**Especificación SAE:** SAE J30R6

**Especificaciones de Producto:** 538959

**Instalación:** Vea la selección de conectores y abrazaderas Continental



Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud de Pierna (in.)	Ángulo	Presión de Trabajo (PSI)
59200	1½	1¾	8 X 8	45	20
59201	1¾	2½	8 X 8	45	20
59202	2	2¾	8 X 8	45	20
59203	2¼	2¾	8 X 8	45	20
59204	2½	2¾	8 X 8	45	20
59205	1½	1¾	8 X 8	90	20
59206	1¾	2½	8 X 8	90	20
59207	2	2¾	8 X 8	90	20
59208	2¼	2¾	8 X 8	90	20
59209	2½	2¾	8 X 8	90	20
59210	1½	1¾	36	Recto	20
59211	1¾	2½	36	Recto	20
59212	2	2¾	36	Recto	20
59213	2¼	2¾	36	Recto	20
59214	2½	2¾	36	Recto	20
59216	1¾	1¾	6	Recto	20
59217	1½	2¾	6	Recto	20
59218	1¾	2½	6	Recto	20
59218	2	2¾	6	Recto	20
59220	2¼	2¾	6	Recto	20
59221	2½	2¾	6	Recto	20



Para abrazaderas ver páginas 43-45.

## Manguera de Presión para Dirección Asistida    Manguera de Retorno para Dirección Asistida



### Aplicación

Diseñado para uso en el lado de presión de los sistemas de dirección asistida para vehículos y camiones.

### Construcción

**Tubo:** Polietileno Clorosulfonado (CSM)  
**Refuerzo:** 2-trenzas de nylon  
**Cubierta:** Polietileno Clorado (CM)  
**Longitud:** 25' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 250°F (-40°C to 121°C)  
 Intermitente uso a 275°F (135°C)  
**Especificación SAE:** SAE J188 Tipo 1  
**Especificaciones de Producto:** 568100  
**Marca:** SAE J188 Type 1 3/8" (9.8mm), CT Power Steering Hose 8100, Hecho en E.U.A.  
**Ajuste:** Utilizar Uni-Crimp™ STEM y casquillo UCF6-06. Visite [MyContiParts.com.mx](http://MyContiParts.com.mx) para especificaciones de engaste actualizadas.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65226	3/8	0.78	25	1500	6000	0.21

### Aplicación

Diseñado para su uso en el lado de retorno del sistema de dirección asistida en camiones y automóviles en donde la resistencia al líquido de dirección asistida es crítica.

### Construcción

**Tubo:** Wingprene® Negro (CR)  
**Refuerzo:** 2-espirales sintéticos  
**Cubierta:** Wingprene® Negro (CR)  
**Longitud:** 25' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 250°F (-40°C to 121°C)  
**Especificación SAE:** SAE J189  
**Especificaciones de Producto:** 568100  
**Marca:** Continental Power Steering Return ID SAE J189 WP, Hecho en E.U.A.  
**Conexiones:** Use conector de púa y abrazadera de engrane sinfin

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65221	3/8	0.66	25	250	1000	0.13

### Manguera para Transmisión de Refrigerante



#### Aplicación

Diseñada para su uso en extensiones y enfriadores externos para auto y camiones ligeros.

#### Construcción

**Tubo:** Nitrilo Negro

**Refuerzo:** 2-espirales sintéticos

**Cubierta:** Polietileno Clorosulfonado Negro (CSM)

**Longitud:** 25' (carrete)

#### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 252°F (-40°C to 122°C)

**Especificación de producto:** 580018

**Marca:** Continental Transmission Oil Cooler

Hose ID, WP, Hecho en E.U.A.

**Instrucciones:** Ver selección de abrazaderas Continental

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Presión de Ruptura (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65211	5/16	0.62	25	250	1000	0.14
65213	3/8	0.69	25	250	1000	0.16
65214	1/2	0.87	25	250	1000	0.25

### Ducto de Aire Multipropósito



#### Aplicación

Diseñado para la conexión entre el múltiple de escape del motor y del filtro de aire como un conducto de precalentamiento del carburador. Adicionalmente, la durabilidad y flexibilidad de esta manguera multipropósito puede ser usada en la ventilación de la cabina de los vehículos como manguera de aire y desempañado o como manguera de control de emisiones.

#### Construcción

**Tubo:** Instalar con abrazaderas sinfin

**Refuerzo:** Aluminio

**Cubierta:** Papel Kraft

**Longitud:** 3' (empacada individualmente)

#### Especificaciones

**Rango de temperatura:** Temperatura máxima en la superficie de 250°F (121°C)

**Marca:** Sin marca

**Instalación:** Puede ser instalada con o sin abrazadera sinfin  
Cortar a la medida con navaja de hoja larga

Núm. Parte	Diámetro (in.)	Longitud (in.)	Radio Doblado (in.)
65912	3/4	36	1 1/8
65924	1 1/2	36	2 1/4
65928	1 3/4	36	2 3/8
65932	2	36	3

## Manguera de Vacío para Freno de Potencia - Construcción de Pared Delgada



### Aplicación

Una manguera de uso ligero específicamente diseñada para aplicaciones de vacío en frenos de potencia usados en autos y camiones de carga ligera.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro  
**Refuerzo:** 2-espinales sintéticos  
**Cubierta:** EPDM negro  
**Longitud:** 50' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 257°F (-40°C to 125°C)  
**Especificación SAE:** SAE J1403 Tipo LWA  
**Epecificación de Producto:** 580010  
**Versión:** FMVSS 106VL  
**Longitud:** 50' (cartón)  
**Marca:** SAE J1403 DOT CT ID VL  
**Instalación:** Ver selección de abrazaderas Continental

## Manguera de Vacío para Freno de Potencia - Construcción de Pared Gruesa



### Aplicación

Manguera de vacío construida en pared gruesa para freno de potencia diseñada para ajustarse a las mayoría de los sistemas de frenos en camiones, tráileres y equipos de construcción equipados con resistencia al colapso o a la deformación.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro  
**Refuerzo:** 2-espinales sintéticos  
**Cubierta:** EPDM negro  
**Longitud:** 50' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to +257°F (-40°C to 125°C)  
**Especificación SAE:** SAE J1403 Type HWA  
**Especificación de Producto:** 580011  
**Versión:** FMVSS 106VH  
**Marca:** SAE J1403 DOT CT ID VH  
**Instalación:** Ver selección de abrazaderas Continental

Núm. Parte	Di (in.)	De (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Ruptura (PSI)	Vacio Pulgadas de Mercurio (in.)	Peso (lbs./ft.)
65102	3/8	0.81	50	350	26	0.33
65103	1/2	0.94	50	350	26	0.40
65105	3/4	1.19	50	350	26	0.53



Para abrazaderas, ver páginas 43-45.

## Limpiaparabrisas / Tubo de Alivio para Radiador



### Aplicación

El tubo está diseñado para ser usado en sistema de limpiaparabrisas, tanque de líquido para limpiaparabrisas, tubo para los brazos de limpiaparabrisas, como tubo de alivio para el depósito del radiador y como tubo de vacío

### Construcción

**Tubo:** EPDM

**Refuerzo:** Sin refuerzo

**Cubierta:** Sin cubierta

**Longitud:** Ver tabla adjunta. 2-1/2' (estuche), 6' (estuche), 50' (carrete)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 257°F (-40°C to 125°C)

**Especificación SAE:** SAE J1037

**Especificación de Producto:** S80560

**Marca:** Sin marca

**Instalación:** Ver selección de abrazaderas y conectores Continental

Núm. Parte	DI (in.)	DI (mm)	DE (mm)	Tamaño de Niple (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65109	3/32	2.4	4.3	1/16	50	50	0.01
65192	7/64	2.8	5.6	1/8	6	50	0.02
65113	7/64	2.8	5.6	1/8	50	50	0.02
65115	5/32	4.0	8.8	3/16	6	50	0.04
65111	5/32	4.0	8.8	3/16	50	50	0.04
65193	7/32	5.6	9.6	1/4	6	50	0.04
65112	7/32	5.6	9.6	1/4	50	50	0.04
65130	1/4	6.4	10.3	9/32	50	50	0.05
65114	9/32	7.1	11.5	5/16	50	50	0.05
65099	5/16	7.9	11.6	3/8	2.5	50	0.04
65106	5/16	7.9	11.6	3/8	50	50	0.04
65100	3/8	9.2	13.2	7/16	2.5	50	0.06
65101	3/8	9.2	13.2	7/16	50	50	0.06



Para abrazaderas y conectores ver páginas 39-45.

## Tubo de Vinil Transparente



### Aplicación

Tubo transparente no reforzado para uso en aplicaciones de agua o limpiaparabrisas. No se puede utilizar con gasolina, aceite u otros materiales corrosivos.

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -10°F to 150°F (-23°C to 66°C)

**Marca:** Sin Marca

**Instalación:** Ver abrazaderas y conectores

### Construcción

**Tubo:** PVC

**Reforzo:** Sin refuerzo

**Cubierta:** Sin cubierta

**Longitud:** 6' (estuche)

Núm. Parte	DI (in.)	DI (mm)	DE (mm)	Tamaño de Niple (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65190	5/32	4.0	5.0	3/16	6	N/A	0.01
65147	5/16	7.9	11.2	3/8	6	N/A	0.01

## T de Llenado para Manguera de Radiador



### Aplicación

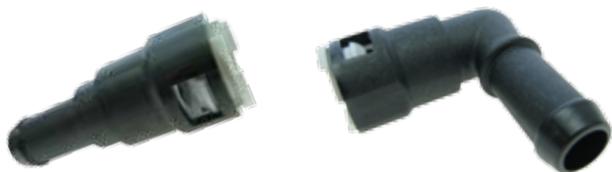
La T de llenado se encuentra en línea dentro de la manguera superior de muchos Chrysler, Dodge y camionetas Jeep. Mientras la mayoría de los reemplazos de las mangueras superiores incluyen la T de llenado, los componentes pueden ser reemplazados por separado si se dañan. Visite [MyContiParts.com.mx](http://MyContiParts.com.mx) para asistencia.

### Construcción

**Instalación:** Instale con abrazaderas sinfín.

Núm. Parte	Incluido con Número de Parte de Manguera	Aplicación de Manguera
65652	62448	2000-2004 Dodge Dakota/Durango 4.7L
	66077	2007-2010 Chrysler Sebring 2.4L w/oil cooler
	66078	2007-2010 Chrysler Sebring 2.4L ex. oil cooler
	66090	2007-2012 Dodge Caliber, Jeep Compass/Patriot 2.0/2.4L ex. oil cooler
	66091	2007-2012 Dodge Caliber, Jeep Compass/Patriot 2.0/2.4L w/oil cooler
	66092	2007-2012 Dodge Caliber, Jeep Compass/Patriot 2.0/2.4L w/CVT
	66376	2000-2002 Dodge Dakota 2.5L
	66807	2000-2003 Dodge Dakota 3.9L
	66824	2011-12 Chrysler 200 2.4L
	66831	2009-2011 Dodge Journey 2.4L

## Conectores Rápidos para Manguera de Calefacción



### Aplicación

Los conectores rápidos se utilizan en las mangueras de la calefacción para Ford y GMC, estos ofrecen una manera fácil de reemplazar ensambles de partes originales en ciertas partes de la calefacción. Los conectores rápidos y la manguera para calefacción pueden ser combinadas para reemplazar un ensamble si es que este no se encuentra disponible como parte de reemplazo.

Visite [partfinderelite.com](http://partfinderelite.com) para mayor información.

### Construcción

**Cubierta:** Fibra de vidrio

**O-ring:** EPDM curado con peróxido

**Reten:** Nylon

**Instalación:**

- Lubricar O-Ring con silicón antes de ensamblar.
- Use abrazaderas sinfín para conectar las mangueras del calefactor a su conector.
- Inserte el tubo en el conector hasta que se escuche un click y/o se observa resistencia al quererlo introducir.
- Retire el conector rápido en la dirección opuesta de inserción con un mínimo de 15 lbs. de fuerza para asegurar que el conector esta adecuadamente enganchado.

**Nota:** Para remover se sugiere una herramienta de desconexión, disponible en tiendas de partes automotrices, utilícela para desactivar el seguro de resorte dentro del conector rápido.

Núm. Parte	Orientación	Conector Rápido Hembra (Tubo DE)	Tubo Macho (Manguera DI)
65647	Recto	5/8"	5/8"
65648	Recto	3/4"	3/4"
65649	Recto	3/4"	5/8"
65650	Codo a 90°	5/8"	5/8"
65651	Codo a 90°	3/4"	3/4"

## Conectores



### Aplicación

Conector de uso general para la industria automotriz, para uso en líneas de combustible, conectores de mangueras de vacío y en sistemas de control de emisiones

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -50°F to 275°F (-46°C to 135°C)  
**Empaque:** Vendido en bolsas de 5 piezas, el juego incluye 2 piezas de cada una, en una caja de plástico.

### Construcción

Nylon 6/6 negro

Núm. Parte	Descripción	Incluido en Kit 65670	Núm. Parte	Descripción	Incluido en Kit 65670	Núm. Parte	Descripción	Incluido en Kit 65670
65601	3/32" Y	X	65608	3/32" en codo	X	65615	3/16" T	X
65602	1/8" Y	X	65609	1/8" en codo	X	65616	3/32" - 1/8" Reductor	X
65603	3/36" Y	X	65610	5/32" en codo	X	65617	1/8" - 5/32" Reductor	X
65604	3/32" Recto	X	65611	3/16" en codo	X	65618	3/16" - 1/4" Reductor	X
65605	1/8" Recto	X	65612	3/32" en "T"	X	65619	5/16" - 3/8" Reductor	
65606	5/32" Recto	X	65613	1/8" en "T"	X			
65607	3/16" Recto	X	65614	5/32" en "T"	X			

## Conectores (continuación)



### Aplicación

Conector de uso general para sistemas de enfriamiento, diseñado para aplicaciones de manguera para calefacción y radiador.

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -50°F to 275°F (-46°C to 135°C)

**Empaque:** Vendido en bolsas de 5 piezas, el juego incluye 2 piezas de cada una, en una caja de plástico.

### Construcción

Nylon negro de fibra de vidrio

Núm. Parte	Descripción	Incluido en Kit 65660
65620	¼" recto	X
65621	5/16" recto	
65622	3/8" recto	X
65623	½" recto	X
65624	5/8" recto	X
65625	¾" recto	X
65626	1" recto	
65627	Reducción de ½ a 3/8"	X
65628	Reducción de ½ a 3/8"	X
65629	Reducción de ½ a 3/8"	X
65630	Reducción de 1 a ¾"	
65631	¼" codo	X

Núm. Parte	Descripción	Incluido en Kit 65660
65632	5/16" en codo	
65633	3/8" en codo	X
65634	½" en codo	X
65635	5/8" en codo	X
65636	3/4" en codo	X
65637	1" en codo	
65638	¼" en T	X
65639	5/16" en T	
65640	3/8" en T	X
65641	1/2" en T	X

Núm. Parte	Descripción	Incluido en Kit 65660
65642	5/8" en T	X
65643	3/4" en T	X
65644	5/8" en T	
65645	3/4" en T	
65646	1" en T	

**El juego incluye un planograma con el tamaño y ubicación de cada conector.**

Juego de conectores de mangueras de calefacción.....65660

Juego de conectores de mangueras de aire/vacio.....65670



## Abrazaderas Sinfin de Acero Inoxidable de Alto Rendimiento.

### Aplicación

De acero inoxidable para una máxima resistencia a la corrosión. Apto para aplicaciones marinas.

### Construcción

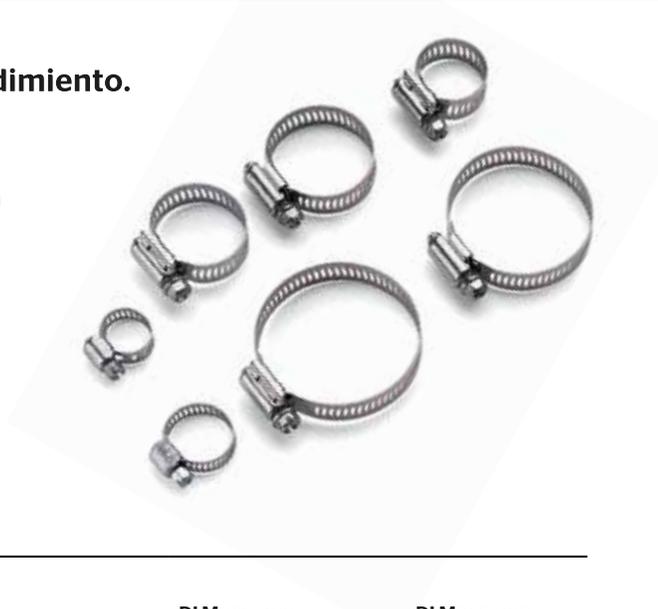
Todas en acero inoxidable 201/301 incluyen la banda, caja y tornillo de cabeza hexagonal.

**Cabeza hexagonal:** 5/16"

**Banda:** 1/2"

\*Abrazadera miniatura de 1/4" hexagonal y banda de 5/16"

**Empaque:** 10 por caja



Núm. Parte	Diámetro de la Abrazadera		SAE #	DI Manguera	
	Min (in.)	Max (in.)		Min (in.)	Max (in.)
51302*	1/4	5/8	004	1/8	5/16
51303*	5/16	7/8	006	1/4	7/16
51306	3/8	7/8	006	5/16	3/8
51308	7/16	1	008	5/16	1/2
51310	1/2	1 1/16	010	3/8	5/8
51312	1/2	1 1/4	012	3/8	3/4
51316	11/16	1 1/2	016	3/4	7/8
51320	3/4	1 3/4	020	3/4	1 1/8
51324	1	2	024	7/8	1 1/8
51328	1 1/4	2 1/4	028	1 1/4	1 1/8
51332	1 1/2	2 1/2	032	1 1/2	1 1/8
51336	1 3/4	2 3/4	036	1 3/4	2
51340	2	3	040	2	2 1/4
51344	2 1/4	3 1/4	044	2 1/4	2 1/2
51348	2 1/2	3 1/2	048	2 1/2	2 3/4

## Abrazadera Sinfin con Banda Inoxidable

### Construcción

Estan construidas con acero inoxidable 201/301 con cuerpo de acero al carbón galvanizado y tornillo de cabeza hexagonal.

**Cabeza hexagonal:** 5/16 "

**Banda:** 1/2 "

\*Abrazadera miniatura con cabeza hexagonal de 1/4" y banda de 5/16"

**Empaque:** 10 por caja



Núm. Parte	Diámetro de la Abrazadera		SAE #	DI Manguera	
	Min (in.)	Max (in.)		Min (in.)	Max (in.)
51002*	1/4	5/8	004	1/8	5/16
51003*	5/16	7/8	006	1/4	7/16
51006	3/8	7/8	006	5/16	3/8
51008	7/16	1	008	5/16	1/2
51010	1/2	1 1/16	010	3/8	5/8
51012	1/2	1 1/4	012	3/8	3/4
51016	11/16	1 1/2	016	3/4	7/8
51020	3/4	1 3/4	020	3/4	1 1/8
51024	1	2	024	7/8	1 1/8
51028	1 1/4	2 1/4	028	1 1/4	1 1/8
51032	1 1/2	2 1/2	032	1 1/2	1 1/8
51036	1 3/4	2 3/4	036	1 3/4	2
51040	2	3	040	2	2 1/4
51044	2 1/4	3 1/4	044	2 1/4	2 1/2
51048	2 1/2	3 1/2	048	2 1/2	2 3/4
51052	2 3/4	3 3/4	052	2 3/4	3
51056	3	4	056	3	3 1/2
51064	2 1/2	4 1/2	064	2 1/2	4
51072	3	5	072	3	4 1/2
51104	5	7	104	5	6 1/2

## Abrazadera Revestida



### Aplicación

Diseñada para uso con manguera de hule de silicón. El revestimiento protege la manguera y previene la extrusión o corte a través de las ranuras de las bandas mientras la abrazadera es sujeta.

### Construcción

Todas en acero inoxidable 200 incluyendo la banda, cuerpo con acero inoxidable 300 y tornillo de cabeza hexagonal.

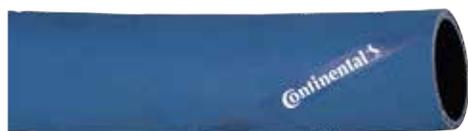
**Cabeza hexagonal:** 5/16"

**Banda:** 1½"

**Empaque:** 10 por caja

Núm. Parte	Diámetro de la Abrazadera		SAE #	DI Manguera		Peso
	Min (in.)	Max (in.)		Min (in.)	Max (in.)	
51206	5/8	3/4	6	5/16	3/8	0.050
51208	5/8	13/16	8	5/16	1/2	0.050
51210	3/4	15/16	10	3/8	5/8	0.050
51212	7/8	1½	12	3/8	3/4	0.050
51216	1	1¾	16	3/4	7/8	0.060
51220	1½	1¾	20	3/4	1½	0.060
51224	1¼	1¹⁹⁄₁₆	24	7/8	1¾	0.060
51228	1⁵⁄₁₆	2¼	28	1¼	1¾	0.060
51232	1¾	2½	32	1½	1¾	0.070
51236	1¹³⁄₁₆	2¾	36	1¾	2	0.070
51240	2¼	3	40	2	2¼	0.070
51244	2⁵⁄₁₆	3¼	44	2¼	2½	0.080
51248	2¾	3½	48	2½	2¾	0.080
51252	2¹³⁄₁₆	3¾	52	2¾	3	0.080
51256	3¼	4	56	3	3½	0.090
51260	3⁵⁄₁₆	4¼	60	3¼	3¾	0.090
51264	3¾	4½	64	3½	4	0.090
51272	4¼	5	72	3¾	4½	0.100
51288	3¹³⁄₁₆	5¹³⁄₁₆	88	4	5½	0.100

## Manguera Recta para Radiador Blue Xtreme con tecnología Xtreme Heat



300°F (149°C)

Máxima  
Temperatura

Refuerzo de  
Aramida

Usa Abrazaderas  
Estándar

### Aplicación

Diseñada para uso pesado y servicio de flotas de camiones, autobuses y equipos todo terreno.

Diseñada para refrigerantes comunes y conexiones rectas de radiador en donde se desea una mayor resistencia al calor y mayor vida útil.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro

**Refuerzo:** 2-capas de aramida

**Cubierta:** Acabado en EPDM Azul tipo venda

**Longitud:** 3'

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 300°F (-40°C to 149°C)

**Especificación SAE:** SAE 20R1 D1 pared estándar

**Especificaciones de producto:** 542954, 541954

**Marca:** Continental Blue Extreme Aramid ID PN SAE 20R1 D1

**Instalación:** Ver selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use en aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
57214	7/8	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	3	150	0.32
57216	1	1 <sup>23</sup> / <sub>64</sub>	3	150	0.36
57218	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	150	0.40
57220	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3	150	0.44
57222	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>47</sup> / <sub>64</sub>	3	150	0.47
57224	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	3	150	0.51
57226	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	3	150	0.55
57228	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	3	150	0.59
57230	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3	150	0.63
57232	2	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3	150	0.66
57234	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	125	0.70
57236	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3	125	0.74

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
57238	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3	125	0.78
57240	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3	125	0.81
57242	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3	3	125	0.85
57244	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3	125	0.89
57246	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3	125	0.93
57248	3	3 <sup>23</sup> / <sub>64</sub>	3	125	0.96
57252	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>41</sup> / <sub>64</sub>	3	125	1.04
57256	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>29</sup> / <sub>32</sub>	3	125	1.12
57260	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	3	125	1.19
57264	4	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3	100	1.27
57272	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3	75	1.42
57280	5	5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3	75	1.57



Para reductores de manguera, ver página 30.



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Ventajas de la Manguera Recta para Radiador Blue Xtreme con tecnología Xtreme Heat



La calidad de las mangueras para radiador y calefacción debe cumplir una variedad de requerimientos para su uso en motores diesel para camiones comerciales y equipo todo terreno, incluyendo la fuerza para soportar temperaturas extremas, compatibilidad con glicol etileno, resistencia al aceite, a los ácidos y a la abrasión, y durabilidad entre las revisiones

del motor. La manguera Continental fue desarrollada para proveer todos estos requerimientos esenciales a un precio menor en comparación con las mangueras de silicón. Además, nuestra manguera sobrepasa el desempeño de la mayoría de las mangueras de silicón, (según se muestra en la siguiente tabla)

### Manguera Blue Xtreme contra Manguera de Silicón

Requerimientos de Manguera para Motores Diesel	Rango de las Mangueras para Radiador Blue Xtreme	Rango de las Mangueras de Silicón
250°F (121°C) grado alta temperatura	300°F (149°F) Continuo 325°F (163°C) Intermitente	350°F (177°F) Continuo 400°F (204°C) Intermitente
Compatible con glicol etileno	Excelente	Excelente
Requerimientos mínimos de ruptura 40 PSI	Excelente	Excelente
Resistente a exposiciones accidentales de aceite	Bueno	Adecuado
Resistentes a cortes y abrasión	Excelente	Pobre
Resistencia moderada al ácido	Excelente	Pobre
Usar cualquier abrazadera buena	Excelente	Abrazaderas especiales requeridas o la manguera fallará
Debe durar de revisión a revisión (usualmente 800,000 kilómetros)	Excelente vida	La vida excede de revisión a revisión (a menos que se dañe durante la revisión)
Resistente a fugas en baja temperatura	Excelente	Adecuado
Precio moderado	Excelente	Adecuado

## Manguera de Radiador con Refuerzo de Alambre



### Aplicación

Diseñada con una mejor flexibilidad para las aplicaciones de conexiones rectas en los enfriadores. Un refuerzo de alambre de acero helicoidal previene que la manguera se colapse bajo situaciones de vacío.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro

**Refuerzo:** 2-capas sintéticas con alambre helicoidal

**Cubierta:** EPDM Negro con acabado tipo venda

**Longitud:** Ver siguiente tabla

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 260°F (-40°C to 127°C)

**Especificación SAE:** SAE J20 R2 D1

**Especificaciones de Producto:** 542988 542989

**Marca:** Continental Wire Inserted, ID, PN, SAE 20R2 D1, Hecho en Canadá.

**Instalación:** Ver selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use en aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Radio Mínimo de Curvatura (in.)	Vacío HG (in.)	Peso (lbs./ft.)
58108	1/2	0.956	10	100	1.5	25	0.31
58110	5/8	1.083	10	100	1.8	25	0.34
58112	3/4	1.200	10	100	2.3	25	0.39
58016	1	1.455	4	100	3.0	25	0.51
58018	1 1/8	1.580	4	100	3.4	25	0.57
58020	1 1/4	1.705	4	100	3.8	25	0.62
58024	1 1/2	1.956	4	100	4.5	25	0.73
58028	1 3/4	2.232	4	100	5.3	25	0.87
58032	2	2.457	4	100	6.0	25	0.97
58036	2 1/4	2.707	4	75	6.8	25	1.08
58040	2 1/2	2.960	4	75	7.5	25	1.22
58044	2 3/4	3.219	4	75	8.0	25	1.34
58048	3	3.460	4	50	9.0	25	1.44
58056	3 1/2	4.003	4	50	11.0	25	1.80



Para reducciones de manguera, ver página 30.



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Manguera Recta Estándar para Radiador



### Aplicación

Diseñada para enfriadores comunes y enfriadores de conexión recta en aplicaciones automotrices e industriales.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro

**Refuerzo:** 4-capas sintéticas

**Cubierta:** EPDM Negro con acabado tipo venda

**Longitud:** 3'

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 260°F (-40°C to 127°C)

**Especificación SAE:** SAE 20R1 D1 Pared Estándar

**Especificaciones de Producto:** 542956

**Marca:** Continental Std Rad Hose, ID, P/N, SAE 20 R1 D1, Hecho en Canadá.

**Instalación:** Ver selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use en aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
56008	1/2	57/64	3	150	0.22
56012	3/4	1 1/8	3	150	0.29
56014	7/8	1 1/4	3	150	0.33
56016	1	1 3/8	3	150	0.37
56018	1 1/8	1 33/64	3	150	0.41
56020	1 1/4	1 41/64	3	150	0.45
56021	1 5/16	1 45/64	3	150	0.47
56022	1 3/8	1 3/4	3	150	0.48
56024	1 1/2	1 7/8	3	150	0.52
56026	1 5/8	2 1/64	3	150	0.56
56028	1 3/4	2 5/32	3	150	0.61
56030	1 7/8	2 17/64	3	150	0.64
56032	2	2 25/64	3	150	0.68

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
56034	2 1/8	2 17/32	3	100	0.72
56036	2 1/4	2 41/64	3	100	0.76
56038	2 3/8	2 49/64	3	100	0.88
56040	2 1/2	2 57/64	3	75	0.83
56042	2 5/8	3 1/32	3	75	0.88
56044	2 3/4	3 3/64	3	75	0.91
56046	2 7/8	3 17/64	3	75	0.95
56048	3	3 3/8	3	50	0.99
56052	3 1/4	3 31/32	3	50	1.07
56056	3 1/2	3 59/64	3	50	1.15
56060	3 3/4	4 5/32	3	50	1.22
56064	4	4 13/32	3	50	1.30



Para reducciones de manguera, ver página 30.



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Manguera para Radiador de Servicio Pesado



### Aplicación

Diseñada con una carcasa extra pesada para ser usada en refrigerantes automotrices y conexiones rectas bajo condiciones severas como las encontradas usualmente en la construcción y en aplicaciones de vehículos todo terreno.

### Construcción

**Tube:** EPDM Negro

**Refuerzo:** 4-capas sintéticas

**Cubierta:** EPDM Negro con acabado tipo venda

**Longitud:** 3'

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 260°F (-40°C to 127°C)

**Especificación SAE:** SAE 20R1 D1

**Especificaciones de Producto:** 542957

**Marca:** Continental HD Rad Hose, ID, P/N, SAE 20R1 D1

**Instalación:** Ver selección de conectores y abrazaderas Continental

**Advertencia:** No se use en aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
57016	1	1 <sup>33</sup> / <sub>64</sub>	3	150	0.53
57018	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	3	150	0.59
57020	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>	3	150	0.64
57024	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	3	150	0.74
57028	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	3	150	0.86
57032	2	2 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	3	150	0.96
57036	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>25</sup> / <sub>32</sub>	3	100	1.06
57040	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	3	100	1.16
57044	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	3	100	1.27
57048	3	3 <sup>33</sup> / <sub>64</sub>	3	100	1.37
57056	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3	100	1.60



Para reducciones de manguera, ver página 30.



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Manguera de Silicón para Radiador



### Aplicación

La manguera recta de silicón para radiador está diseñada para los mercados de camiones de carga pesada y de agricultura en donde las temperaturas que se encuentran bajo el cofre son muy altas. El tubo y la cubierta de silicón son compatibles con soluciones de glicol etileno encontradas en los radiadores automotrices, calefacción y otras aplicaciones de transferencia de refrigerante, y es resistente a la degradación electroquímica.

### Construcción

**Tubo:** Silicón

**Refuerzo:** 4-capas de poliéster

**Cubierta:** Silicón

**Longitud:** 3'

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -65 a 350°F (-54 a 177°C)

**Especificación SAE:** SAE J20R1, SAE J20R1, P/N,

**Marca:** Continental 4-ply Coolant, SAE J20R1, P/N, ID, Hecho en E.U.A., Fecha Código

**Instalación:** Use abrazaderas para manguera de silicón

**Advertencia:** No se utilice en aplicaciones de transferencia de combustible o aceite.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
57116	1	1.37	3	297	1.22
57120	1¼	1.62	3	274	1.46
57124	1½	1.87	3	248	1.83
57128	1¾	2.12	3	224	1.95
57132	2	2.37	3	199	2.28
57136	2¼	2.62	3	175	2.46
57140	2½	2.87	3	149	2.73
57144	2¾	3.12	3	124	2.96
57148	3	3.37	3	87	3.11
57156	3½	3.87	3	75	3.60
57164	4	4.37	3	49	4.04
57180	5	5.371	3	N/A	5.10



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

## Manguera de Silicón para Enfriador de Aire Cargado



### Application

Diseñada para la conexión entre el motor y los componentes montados del sistema de aire cargado Clase 8 y motores de Diesel Servicio Pesado. Este conector de silicón manejará el ligero desalineamiento entre los componentes y ayudará a aislar la vibración en el sistema de enfriamiento.

### Construcción

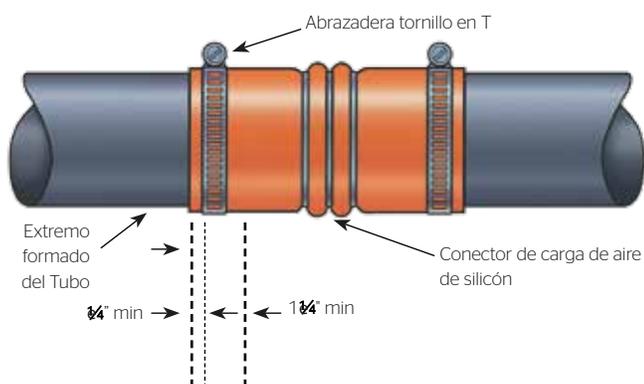
4 capas de refuerzo aramida con cubierta de silicón naranja y anillos de acero inoxidable.

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -60°F to 500°F (-51°C to 260°C)

**Recomendación de abrazadera:** Estilo tornillo T con torque de 70-75 in-lbs.

Núm. Parte	Diámetro Interno (in.)	Diámetro Exterior (in.)	Longitud (ft.)	Número de Anillos	Presión Máxima de Operación (PSI)
57504	3.00	3.28	6.0	3	60
57512	3.50	3.73	6.0	3	55
57513	4.00	4.23	6.0	3	50
57514	4.00	4.23	8.0	3	50
57515	4.50	4.75	6.0	3	45



### Abrazaderas

51350	Abrazadera de 3 pulgadas
51356	Abrazadera de 4 pulgadas

### Manguera de Silicón Recta para Cargador de Aire



**Aplicación**

Diseñada para su uso como un conector corto y flexible entre la toma de aire y el turbo-cargador.

**Construcción**

**Línea:** Silicón

**Reforzamiento:** 3-capas de tejido de fibra de vidrio

**Cubierta:** Silicón naranja

**Especificaciones**

**Rango de temperatura:** -60°F to 500°F (-51°C to 260°C)

Núm. Parte	Diámetro Interior (in.)	Diámetro Exterior (in.)	Longitud (in.)	Presión Máxima de Operación (PSI)
57402	1	1.19	36	45
57403	1½	1.69	36	40
57404	2	2.19	36	35
57405	2½	2.69	36	30
57448	3	3.19	36	25
57401	3¾	3.57	3½	20
57456	3½	3.69	36	20
57464	4	4.19	36	15
57406	6	6.19	36	10

### Manguera para Frenos de Aire



**Aplicación**

Diseñada para de sistemas de frenos de aire encontrados en camiones y equipo de servicio pesado.

**Construcción**

**Tubo:** EPDM Negro

**Reforzo:** 2 espirales sintéticos

**Cubierta:** EPDM negro

**Longitud:** Ver siguiente tabla. 50' (cartón), 250' (carrete)

**Especificaciones**

**Rango de temperatura:** -40°F to 200°F (-40°C to 93°C)

**Especificación SAE:** SAE J1402A

**Especificaciones de producto:** 580032

**DOT:** FMVSS-106

**Marca:** DOT CT Air Brake ID, SAE J1402A

**Advertencia:** La Ley Federal requiere la inscripción en el Departamento de Transporte (DOT) para cualquier persona que produzca ensambles mangueras de frenos de aire con accesorios estampados o crimpados.

Núm. Parte	Diámetro Interior (in.)	Diámetro Exterior (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
9003004	1/4	0.59	50	145	0.13
9003204	1/4	0.59	250	145	0.13
9003006	3/8	0.75	50	145	0.17
9003206	3/8	0.75	250	145	0.17
9003008	1/2	0.88	50	145	0.21
9003208	1/2	0.88	250	145	0.21



Para abrazaderas, ver páginas 43-45.

## Manguera de Llenado de Combustible con Aplicaciones Marinas



### Aplicación

Diseñada para su uso con gasolina, metanol, etanol y diesel en aplicaciones marinas tales como el cuello de llenado de combustible, ventilación del tanque de combustible y manguera de escape.

### Construcción

**Tubo:** Nitrilo Negro

**Refuerzo:** 2-capas sintéticas con espiral de alambre

**Cubierta:** Chemivic<sup>SM</sup> Negro (Nitrilo/PVC)

Acabado tipo venda

**Longitud:** Ver tabla anexa

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -25°F a +212°F (-30°C a +100°C)

**Especificación SAE:** J1527 USCG Tipo A, Clase 2, Estilo R2

**Especificaciones USCG:** CFR33 183 Subparte J, Resistencia al Fuego Tipo A

**Especificaciones de producto:** 543990 543991 543992

**Marca:** Continental Fuel Fill/Marine Exhaust ID PN

USCG Type A2 SAE J1527 WP

**Instalación:** Ver selección de abrazaderas Continental

**Advertencia:** No use reductores con esta manguera a menos que cumplan con las especificaciones de resistencia al combustible.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Radio Mínimo de Curvatura (in.)	Vacío HG (in.)	Peso (lbs./ft.)
59310	5/8	63/64	30	35	1.8	20	0.32
59312	3/4	1 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	30	35	2.3	20	0.37
59314	7/8	1 <sup>15</sup> / <sub>64</sub>	30	35	2.8	20	0.42
59316	1	1 <sup>11</sup> / <sub>64</sub>	30	35	3.0	20	0.47
59318	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30	18	2.3	20	0.53
59320	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>39</sup> / <sub>64</sub>	30	18	2.8	20	0.58
58524	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>53</sup> / <sub>64</sub>	4	18	4.5	20	0.66
59324	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	30	18	4.5	20	0.69
59328	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	30	18	5.0	20	0.80
58530	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4	18	5.5	20	0.85
59330	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30	18	5.5	20	0.85
58532	2	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4	18	6.0	20	0.90
59332	2	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	30	18	6.0	20	0.90
59034	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	18	6.3	20	0.95
58536	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>39</sup> / <sub>64</sub>	4	18	6.8	20	1.00
59036	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>39</sup> / <sub>64</sub>	10	18	6.8	20	1.00
59038	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10	18	7.0	20	1.05
58540	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	4	18	7.5	20	1.22
59040	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	10	18	7.5	20	1.22
59048	3	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10	18	9.0	20	1.61
59056	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>	10	18	10.5	20	1.90



Para abrazaderas, ver páginas 43-45.

## Manguera Marina Flexshield® para Combustible SAE J1527-A1-15



### Aplicación

Diseñada para tanques de gasolina marinos para alimentación de combustible y aplicaciones de ventilación. La construcción con estilo de barrera cumple los nuevos requerimientos ambientales (EPA) para baja permeabilidad de clase A1-15 en las líneas de combustible marinas. Flexshield® ha sido probado con una permeabilidad de combustible de 15 gm/m<sup>2</sup>/día y cumple con la Sección 213 de la Ley de Aire Limpio para asegurar su cumplimiento con la EPA. El recubrimiento resistente al fuego proporciona una resistencia mínima al fuego de 2½ minutos para Servicio Tipo A de la USCG.

### Combustible específico

Gasolina sin plomo, diesel y mezclas de gasolina con etanol (E10).

### Construcción

**Tubo:** Nitrilo negro

**Refuerzo:** 2-espaldas de poliéster con barrera de nylon

**Cubierta:** Chemivic negro (Nitrilo/PVC). Resistente al fuego según el Servicio Tipo A de la USCG

**Longitud:** 50' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -20°F to 180°F (-29°C to 82°C)

**Especificación SAE:** USCG/SAE J1527-A1\_15, ISO 7840 Tipo A1, CE enlistado

**Especificaciones de producto:** 475412

**Marca:** Continental ContiTech Flexshield 5412 ID SAE J1527 USCG Tipo A1-15 ISO 7840-A1 CE E10/B10 Compatible Fuel

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65200	1/4	0.650	50	250	0.17
65201	5/16	0.681	50	250	0.18
65202	3/8	0.746	50	250	0.20
65203	1/2	0.890	50	175	0.27



Para abrazaderas, ver páginas 43-45.

## Manguera de Combustible Marina SAE J1527



### Aplicación

Para aplicaciones de abasto y ventilación de combustible en embarcaciones recreativas. Cumple con los requisitos de Servicio de Guardacostas de E.U.A. para servicio tipo A1.

### Combustible específico

Gasolina sin plomo, diesel y mezclas de gasolina etanol (E10).

### Construcción

**Tubo:** Nitrilo Negro

**Refuerzo:** Doble espiral sintético

**Cubierta:** Chemivic<sup>SM</sup> Negro (Nitrilo/PVC). Resistente al fuego según el servicio tipo A de la USCG

**Longitud:** Ver la siguiente tabla. 25' (carrete), 50' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -0° to 160°F (-18°C to 71°C)

**Especificación SAE:** USCG/SAE J1527-A1, ISO 7840 Tipo A1, Aceptado por la Asociación Nacional de Fabricantes Marinos, CE listed.

**Especificaciones de producto:** 595032

**Marca:** Continental ContiTech Marine Fuel ID SAE J1527 USCG Type A1 ISO 7840-A1 E10/B10 Compatible

**Advertencia:** No se use para líneas de presión en motores con inyección de combustible.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65183	1/4	0.65	25	50	0.17
65184	5/16	0.71	25	50	0.19
65188	3/8	0.78	50	50	0.20
65189	1/2	0.89	50	35	0.26
65191	5/8	1.06	50	35	0.35



Para abrazaderas, ver páginas 43-45.



Sección 3  
Para su **Negocio**

## Manguera para Lavado Sureline®



### Aplicación

Manguera para lavado multipropósito con accesorios a prueba de golpes con entrada de manguera de jardín y para estaciones de servicio para camiones y autos.

### Construcción

**Tubo:** EPDM Negro - Resistencia al aceite clase RMA

**Refuerzo:** 4-capas de espiral sintético

**Cubierta:** EPDM negro - Resistencia al aceite clase RMA

**Longitud:** 50' (carrete )

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -40°F to 190°F (-40°C to 88°C)

**Especificaciones de producto:** 569049

**Marca:** Continental ContiTech Sureline ID WP,  
Hecho en E.U.A.

**Advertencia:** No utilice para transferencia de aceite, grasa o combustible.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Acoplamiento	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65170	5/8"	0.93	MXF	50	150	0.26
65171	5/8"	0.93	MXF	50	150	0.26

## Manguera Blue Neptune para Lavado a Presión



### Aplicación

Para uso en equipo de lavado a presión con presiones hasta 3000 PSI.

### Construcción

**Tubo:** Nitrilo Negro (Resistencia al aceite RMA clase B)

**Refuerzo:** Trenza única de acero

**Cubierta:** Nitrilo Azul (Resistencia al aceite RMA clase B)

**Longitud:** 250' (carrete), 25' (Cartón), 100' (cartón)

### Especificaciones

**Rango de temperatura:** -20°F to 250°F (-29°C to 121°C)

**Especificaciones de producto:** 539089

**Marca:** Continental ContiTech Neptune™ 3000, ID WP, Hecho en E.U.A.

**Ensamblajes prefabricados:** Los ensamblajes incluyen coples giratorios macho x macho con guarda de pliegues

**Instalación:** Use solo conexiones de lavado a presión Continental o conexiones B2-NPM, B2-NPMX con este producto. Refiera al manual de ensamble para mangueras continental para el procedimiento de conexión

**Advertencia:** No utilice para transferencia de aceite, grasa o combustible. No recomendada para usarse con vapor.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Acoplamiento	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (PSI)	Peso (lbs./ft.)
65250	1/4	0.53		250	3000	0.15
65251	3/8	0.69		250	3000	0.24
65252	1/2	0.82		250	3000	0.32
65253	1/4	0.53	1/4-18	25	3000	0.16
65254	1/4	0.53	1/4-18	50	3000	0.16
65255	1/4	0.53	1/4-18	100	3000	0.16
65256	3/8	0.69	3/8-18	25	3000	0.25
65257	3/8	0.69	3/8-18	50	3000	0.25
65258	3/8	0.69	3/8-18	100	3000	0.25
65259	1/2	0.82	1/2-14	50	3000	0.33
65260	1/2	0.82	1/2-14	100	3000	0.33

## Sistemas de Escape para Garajes: Mangueras y Accesorios

### Aplicación

Los accesorios y mangueras para salida de gases de la cochera, están diseñados para su uso a nivel de piso y elevados, tanto para automóviles pequeños como para camiones pesados. La manguera para salida de gases de cochera está diseñada para conectarse al tubo de escape y dar una salida fácil a los gases del vehículo.

### Construcción

Rango de temperatura: Hasta 600°F (316°C)

## Siete fáciles pasos para desarrollar un sistema completo de escape para garaje.

1. Seleccione la manguera 
2. Seleccione el adaptador para el tubo de escape 
3. Seleccione el puerto de salida 
4. Seleccione un conector en Y para escapes dobles 
5. Seleccione un conector de empalme para extender la longitud de la manguera 
6. Seleccione un codo 
7. Seleccione un conector para ducto elevado 
8. Considere el kit de estación de servicio DSS. Todas las partes incluidas   
*Ver página 63*

### Guía para ordenar

Desarrollo de partes para escape de garaje usando partes compatibles.

Manguera de caucho	ID (in.) x Longitud (ft.)	Adaptador tubo de escape	Base para puerta	Conector Y	Conector de Empalme	Codos	Conector para ducto elevado
FLT 200	2 x 11	F250 Recto RA300 Campana	DF25 Caucho	RY20 Caucho	SP20	EB20	N/A
FLT 250	2½ x 11	F250 Rectot F300 Recto RA250 Campana	DF25 Caucho	RY25 Caucho	SP25 Caucho	EB25 Caucho AEL25 Aluminio	N/A
FLT 300	3 x 11	F250 Recto F300 Recto F350 Recto F475 3 x 6 Oval F575 3½ x 8½ Oval RA300 Campana	ADF30 Aluminio	RY30 Caucho	SP30 Caucho AC30 Aluminio	EP30 Caucho AEL30 Aluminio	OC30 Aluminio
FLT400	4 x 11	F350 Recto F400 Recto DSR600 Recto F475 3 x 6 Oval F575 3½ x 8½ Oval F800 Recto	ADF40 Aluminio	AY40 Aluminio	SP40 Caucho AC40 Aluminio	AEL40 Aluminio	OC40 Aluminio
ACT400	4 x 11	F350 Recto F400 Recto DSR600 Recto F475 3 x 6 Oval F575 3½ x 8½ Oval F800 Recto	ADF40 Aluminio	AY40 Aluminio	SP40 Caucho AC40 Aluminio	AEL40 Aluminio	OC40 Aluminio
ACT500 ACT500w	5 x 11	DSR600 Recto DSR8600 Recto	N/A	N/A	AC50 Aluminio	AEL50 Aluminio	OC50 Aluminio OC50D Aluminio con compuerta
ACT600 ACT600w	6 x 11	DSR600-6 Recto DSR8600 Recto DSR9600 Recto	N/A	N/A	AC60-OC Aluminio	AEL60 Aluminio	AC60-OC Aluminio

## Manguera de Hule



ARILLO TUBULAR  
MANGUERA/ACT



ACT 400  
DYNO

(\*) Indica un remate de arillo por tramo, permite conexiones de dos o más tramos del mismo diámetro interior. La manguera ACT está diseñada para su uso con vehículos de gasolina de mayor tamaño o camionetas a diesel. También está disponible con inserción de alambre (w). Utilice siempre con el adaptador de escape adecuado.

Núm. Parte	Dentro (in.)	Longitud Diámetro (ft.)	Aplicación Específica
54032/FLT200*	2	11	Autos compactos
54040/FLT250*	2½	11	Autos compactos
54048/FLT300*	3	11	Autos medianos
54064/FLT400*	4	11	Camión a gasolina
ACT400	4	11	Camión Diesel
ACT400 Dyno	4	11	Dinamómetro
ACT500	5	11	Camión Diesel
ACT500w	5	11	Camión Diesel
ACT600	6	11	Camión Diesel
ACT600w	6	11	Camión Diesel

## Ensamblajes en forma de Y



YA250  
YA300  
YA400  
YA575

Diseñados para vehículos con salida doble. Incluye manguera, conector "Y" y adaptador para tubo de escape.

Núm. Parte	Diámetro manguera (in.) x Longitud (ft.)	Conector en Y	Adaptador para Tubo
YA250	2 cada 2½ x 4	RY25	2 cada F250
YA300	2 cada 3 x 4	RY30	2 cada F300
YA575	2 cada 3 x 4	RY30	2 cada F575
YA400	2 cada 4 x 4	AY40	2 cada F350
	2 cada 4x5		2 cada F475
YA4475D	Dyno	AY40	Dyno
YA675-SC	2 cada 3x4	AY30	2 cada F675-SC

## Adaptadores para Tubo de Escape



F250  
F300  
F350  
F400



F350  
DYNO



F475  
F575



F475  
DYNO



RA250  
RA300



F800  
DSR600  
DSR600-6  
DSR8600  
DSR9600

La manguera se puede conectar a diversos tipos de tubos de escape. El gancho y la cadena mantienen el adaptador en su lugar. Los adaptadores están diseñados con una holgura de 1/2" alrededor del tubo de escape.

Núm. Parte	Descripción del adaptador	Opciones de DI de manguera (in.)	Estilo tubo de escape	Tamaño tubo de escape (in.)
F250	Recto con gancho y cadena	2, 2 ½, 3	Sencillo	Hasta 2"
F300	Recto con gancho y cadena	2½, 3, 3½	Sencillo	Hasta 2½"
F350	Recto con gancho y cadena	3½, 4	Sencillo	Hasta 3"
F350 Dyno	Recto con gancho y cadena	3½	Sencillo	Hasta 3"
F400	Recto con gancho y cadena	3½, 4	Sencillo	Hasta 3½"
F475	Oval (3" x 6")	3, 4	Doble hasta 2 pulgadas	Oval 2½" x 5½"
F475 Dyno	Oval (3" x 6")	3, 4	Doble hasta 2 pulgadas	Oval 2½" x 5½"
F575	Oval (3½" x 8½")	3, 4	Doble hasta 3 pulgadas	Oval 3" x 8"
F675-SC	Oval	3, 4	Sencillo	Oval 2½" x 10½"
DSR600	Adaptador de apilado	4, 5	Diesel apilable	Hasta 5½"
DSR600-6	Adaptador de apilado	6	Diesel apilable	Hasta 5½"
F800	Adaptador de apilado	4	Diesel apilable	Hasta 7½"
DSR8600	Adaptador de apilado	5, 6	Diesel apilable	Hasta 7½"
DSR9600	Adaptador de apilado	6	Diesel apilable	Hasta 8½"
RA250	Campana	2½, 3½	Todos	Todos
RA300	Campana	2, 3	Todos	Todos

### Puertos para Salida de Manguera en la Puerta



DF25



ADF30  
ADF40

Permite que la manguera desfogue a través de la puerta libre de 1"

Núm. Parte	DI Manguera (in.)	Material
DF25	2½	Hule
ADF30	3	Aluminio
ADF40	4	Aluminio

### Conectores para la Unión de Dos Mangueras



AC30  
AC40  
AC50  
AC60-0C

Conectores para las cuerdas internas del conector de hule y las cuerdas externas del conector de metal.

Núm. Parte	DI Manguera (in.)	Material
SP20	2	Hule
SP25	2½	Hule
SP30	3	Hule
SP40	4	Hule
AC30	3	Aluminio
AC40	4	Aluminio
AC50	5	Aluminio
AC60-0C	6	Aluminio
AY40	4	Aluminio

### Conectores Y



RY20  
RY25  
RY30



AY40

Permiten la unión de tres mangueras

Núm. Parte	DI Manguera (in.)	Material
RY20	2	Hule
RY25	2½	Hule
RY30	3	Hule
AY40	4	Aluminio

### Codos



EB25  
EB30



AEL25  
AEL30  
AEL40  
AEL50  
AEL60

Los codos de hule conectan por el suelo los sistemas de salida. Los codos de Aluminio conectan dos mangueras en un sistema elevado.

Núm. Parte	DI Manguera (in.)	Material
EB25	2, 2½	Hule
EB30	3	Hule
AEL25	2½	Aluminio
AEL30	3	Aluminio
AEL40	4	Aluminio
AEL50	5	Aluminio
AEL60	6	Aluminio

### Conectores para Ductos Elevados



#### Adaptadores generales para conectores elevados "T"

Núm. Parte	DI Ducto (in)	Material
OC30	3	Aluminio
OC40	4	Aluminio
OC50	5	Aluminio
OC50D	5 con Compuerta	Aluminio
AC60-OC	6	Aluminio

### Juegos para Estaciones de Servicio



DSS25 (2½")	DSS30 (3")	DSS40 (4")	DSS675-SC
2 pza. 4' x 2½" Mangueras	2 pza. 4' x 3"	2 pza. 4' x 4"	2 pza. 6' x 3"
1 pza. 6' x 2½" Mangueras	1 pza. 6' x 3"	1 pza. 6' x 4"	1 pza. 6' x 3"
1 pza. RY25 Conexiones	1 pza. RY30	1 pza. AY40	1 pza. RY30
2 pza. F250 adaptadores de escape	2 pza. F300	2 pza. F400	2 pza. F675-SC
1 pza. SP25 conectores de empalme	1 pza. SP30	1 pza. SP40	1 pza. SP30

### Manguera para Aire Flexsteel® para Estación de Servicio



**Aplicación**

Para el servicio de inflado de neumáticos provenientes de torres, carretes o conexiones en estaciones de servicio.

**Construcción**

**Tubo:** Nitrilo Negro (resistencia al aceite RMA clase B)  
**Refuerzo:** 1-trenza de alambre de acero  
**Cubierta:** Nitrilo Rojo (resistencia al aceite RMA clase B)

**Especificaciones**

**Rango de temperatura:** -20°F to 190°F (-29°C to 88°C)  
**Especificaciones de producto:** 539078  
**Longitud:** Ver tabla adjunta. 25' (cartón), 50' (cartón)  
**Marca:** Continental Flexsteel® Service Station Air, ID, WP, Hecho en E.U.A.

**Advertencia:** No se use para la transferencia de aceite, grasa o combustible.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Acoplamiento	Longitud (ft.)	Presión de trabajo (psi)	Peso (lbs./ft.)
65143	1/4	0.61	1/4-18NPT	25	250	0.17
65145	1/4	0.61	1/4-18NPT	50	250	0.17
65144	3/8	0.72	1/4-18NPT	25	250	0.23
65146	3/8	0.72	1/4-18NPT	50	250	0.23

### Manguera para Aire de PVC Pliovic®



**Aplicación**

Una manguera ligera, económica de PVC para transportar aire, agua y más soluciones de rociado. No conductiva, con una mínima resistencia eléctrica, mayor de un (1) megaohm por pulgada del largo de la manguera; de 1000 V CD.

**Construcción**

**Tubo:** PVC Negro (resistencia al aceite RMA Clase B)  
**Refuerzo:** Hilo en espiral sintético  
**Cubierta:** PVC Azul (resistencia al aceite RMA Clase B)  
**Longitud:** 25' (carrete), 50' (carrete)

**Especificaciones**

**Rango de temperatura:** -10°F to 158°F (-23°C to 70°C)  
**Especificaciones de producto:** 540310  
**Marca:** Continental ContiTech PVC Air Hose, ID, WP, Hecho en E.U.A.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Acoplamiento	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (psi)	Peso (lbs./ft.)
65172	1/4	0.50	1/4-18NPT	25	250	0.06
65174	1/4	0.50	1/4-18NPT	50	250	0.06
65173	3/8	0.66	1/4-18NPT	25	250	0.11
65175	3/8	0.66	1/4-18NPT	50	250	0.11

### Manguera para Aire para Uso en Estaciones de Servicio



**Aplicación**

Manguera de aire para usos generales disponible con ensamble para acople o sin acople, para uso en torres, carretes o conexiones en estaciones de servicio.

**Construcción**

**Tubo:** EPDM Negro (Resistencia al aceite RMA Clase C)  
**Refuerzo:** 4-Espiral sintética  
**Cubierta:** EPDM Azul (Resistencia al aceite RMA Clase C)  
**Longitud:** 25' (rollo), 50' (rollo), 300' (carrete)

**Especificaciones**

**Rango de temperatura:** -40°F to 190°F (-40°C to 88°C)  
**Especificaciones de producto:** 569046  
**Marca:** Continental Service Station Air, ID, WP, Hecho en E.U.A.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Acoplamiento	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (psi)	Peso (lbs./ft.)
65131	1/4	0.59	1/4-18NPT	25	250	0.16
65135	1/4	0.59	1/4-18NPT	50	250	0.16
65139	1/4	0.59	uncoupled	300	250	0.16
65133	3/8	0.71	1/4-18NPT	25	250	0.21
65137	3/8	0.71	1/4-18NPT	50	250	0.21
65141	3/8	0.71	uncoupled	300	250	0.21
65134	1/2	0.87	1/2-14NPT	25	250	0.26
65138	1/2	0.87	1/2-14NPT	50	250	0.26

### Manguera para Señal de Timbre de Llamado



Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Longitud (ft.)	Peso (lbs./ft.)
65180	3/8	0.63	50	0.11
65181	3/8	0.63	100	0.11



Para conectores y abrazaderas, ver páginas 39-45.

### Manguera para Aire F5™



**Aplicación**

Para la industria de la construcción, manufactura y otras industrias donde la flexibilidad, la resistencia y la durabilidad son requeridas.

**Construcción**

**Tubo:** Elastómero Termoplástico Flexible Azul  
**Refuerzo:** Cuerda de poliéster  
**Cubierta:** TPE Flexible Azul Mate  
**Longitud:** 25' (carrete), 50' (carrete)

**Especificaciones**

**Rango de temperatura:** -40°F to 158°F (-40°C to 70°C)  
**Especificaciones de producto:** 540031  
**Marca:** Continental F5, ID, WP, Hecho en E.U.A.

**Advertencia:** No se use para la transferencia de aceite, grasa o combustible.

Núm. Parte	DI (in.)	DE (in.)	Acoplamiento	Longitud (ft.)	Presión de Trabajo (psi)	Peso (lbs./ft.)
65176	1/4	.50	1/4-18NPT	25	300	.06
65177	1/4	.50	1/4-18NPT	50	300	.06
65178	3/8	.64	1/4-18NPT	25	300	.10
65179	3/8	.64	1/4-18NPT	50	300	.10
65182	1/2	.81	1/4-18NPT	50	300	.16

**Aplicación**

Diseñada para canalizar dispositivos de señales en las estaciones de servicio y garajes.

**Construcción**

**Tubo:** EPDM  
**Refuerzo:** Sin refuerzo  
**Cubierta:** Sin recubrimiento  
**Longitud:** 50' (carrete), 100' (carrete)

**Especificaciones**

**Rango de temperatura:** -40°F to 160°F (-40°C to 71°C)  
**Especificaciones de producto:** 580564  
**Marca:** Sin marca  
**Instalación:** Ver selección de conexiones abrazaderas Continental

## Medidor de Bandas Insta-Find



### Seleccione bandas de manera fácil y rápida con el Medidor de Bandas Insta-Find. P/N 08000

El medidor de bandas Insta-Find hace fácil y rápido determinar el tamaño de cualquier banda Continental o de cualquier otro fabricante.

El medidor Insta-Find mide el calibre de las bandas para automóviles, camiones y para jardinería. Está diseñado para anchos de una pulgada y para medir circunferencias de hasta 100 pulgadas.

### Capacidad de Medición de Bandas Poly-V®

Una ranura especial Poly-V® también permite la medición fácil del creciente número de bandas Poly-V® utilizado en las aplicaciones de serpiente.

Igual es importante que está fabricado de materiales robustos que resistirán hasta uso pesado.

### Cómo funciona el Medidor Insta-Find

1. Aplique a la banda usada.
2. Lea el espesor de la banda al fondo.
3. Lea la longitud de la banda en la escala respectiva al ancho superior.
4. Seleccione la nueva banda.

Simplemente deslice la banda usada dentro del medidor y jale la corredera. El ancho de la banda se leerá al fondo de la corredera. La longitud de la banda se lee en la barra escala. Sin adivinar. Sin necesidad de prueba-error.

## Poste Telescópico para Bandas



Se extiende para alcanzar bandas o mangueras en los ganchos colocados en lo alto. P/N 08003 48 pulgadas extensible a 120 pulgadas.

## Juego de Herramientas para poleas de Alternador (OAP) y Poleas Desacopladoras de Alternador (OAD)



### Parte # 08006

El juego de herramientas de 5 piezas está diseñado para remover e instalar las poleas de alternador y poleas desacopladoras de alternador en los vehículos más populares en Norteamérica. Incluye dos conectores para poleas y tres puntas.

- › Dado para polea ranurada 33T
- › Dado para polea hexagonal 17mm
- › Punta triple cuadrado de 10mm
- › Punta T-50
- › Punta hexagonal hembra 10mm

## Herramienta para Bandas Poly-V®



### Parte # 08004

Utilizado para remover e instalar bandas en sistemas de bandas en serpentina que utilizan un tensor de resorte. La herramienta incluye los siguientes componentes:

- › Dados para remover poleas locas incluyendo 13mm, 14mm, 15mm, 16mm, 18mm y 19mm.
- › Palanca de 3/8 y 1/2 pulgada para utilizarse con el sistema de elevación del tensor
- › Dados de 13 y 16mm incorporados en la palanca para poleas de difícil acceso
- › Extensiones para el alcance de poleas de difícil acceso

## Herramienta para Instalación de Banda Stretch



### Parte # 08005

En la mayoría de los sistemas de bandas stretch se requiere una herramienta de instalación. Cada aplicación es única, revise el manual de reparación del vehículo para procedimientos y herramientas adecuadas para la instalación.

## Dispensador de Manguera

El dispensador de manguera tiene un pequeño tamaño pero proporciona grandes beneficios. Está diseñado para organizar mejor y despachar mangueras de combustible, para limpiaparabrisas, mangueras para inyección de combustible y para calefacción. Para complementar el paquete, ofrecemos además cortadores y navajas de remplazo.

### Versatilidad

El dispensador consiste en dos partes. Dependiendo de la distribución de su taller se puede combinar para formar una única, conveniente e independiente dispensadora o para usar por separado.

El dispensador se vende además como un paquete que incluye el gabinete superior e inferior para mangueras de calefacción, completamente surtido con la manguera.

**Parte No. 65082** Incluye el gabinete superior 65080 y el inferior 65081 con los siguientes números de parte:

Manguera para calefacción negra	65000	1/2" x 50'
Manguera para calefacción negra	65004	5/8" x 50'
Manguera para calefacción negra	65009	3/4" x 50'
Manguera para combustible	65126	1/4" x 25' 30R7
Manguera para combustible	65127	5/16" x 25'
Manguera para combustible	65128	3/8" x 25'
Tubo	65113	7/64" x 50'
Tubo	65111	5/32" x 50'
Tubo	65112	7/32" x 50'

## Herramientas de Corte para Manguera



- › Diseño Superior
- › Resorte de acción de retorno con cierre de seguridad
- › Cuchilla de acero inoxidable

**Número de Parte 65090**  
Cortador de tubo y manguera de 2"  
Corte de hasta 2" de manguera

**Número de Parte 65091**  
Reemplazar la cuchilla por la 65090

**Número de Parte 65092**  
Cortador de tubo y manguera de 1-1/4"  
Corte de hasta 1-1/4" de manguera

**Número de Parte 65093**  
Reemplazar la cuchilla por la 65092

- 1 El gabinete superior puede ser colocado en un mostrador, fijo a la pared o adjunto al rack inferior de mangueras para calefacción. **Parte No. 65080: Gabinete para manguera y tubo para fluido limpiaparabrisas.**
- 2 El gabinete superior viene con los números de parte estampados para las nueve mangueras más populares de combustible y tubo para fluido limpiaparabrisas. Las etiquetas están incluidas para cambiar los números de parte si se requiere.
- 3 El rack inferior para mangueras de calefacción aloja hasta tres mangueras de las más populares y provee la base para **Parte No. 65080**  
**Parte No. 65081: Rack para manguera para calefacción**



P/N 65082 (como se muestra) incluye gabinete superior y rack inferior para mangueras de calefacción.

## Bandas en V

Las bandas industriales en V OETS incluyen el perfil de cuña y estrecho clásico, así como en doble V, Hexagonal y FHP (potencia fraccional). Cuando la sincronización no es requerida, las bandas en V son silenciosas, eficientes y de bajo costo al transmitir potencia.



### Bandas de Potencia Fraccional (FHP)

#### Aplicaciones

Para uso ligero en motores de potencia fraccional. Los dientes moldeados proveen un desempeño premium en torno a poleas de pequeños diámetros, los cuales incluyen equipo para taller, maquinaria de uso ligero, maquinaria para el hogar y ventiladores.

#### Beneficios y características clave

- › Las secciones transversales universales clásicas incluyen 3L, 4L y 5L para un ajuste fácil en las poleas RMA (industriales)
- › Tecnología de punta, construcción dentada con flexibilidad incrementada, proporcionando un mayor tiempo de vida
- › Diseño avanzado de banda y materiales para calor, ozono y resistencia a la abrasión, proporcionando mayor tiempo de vida



### Bandas HY-T® Plus Clásicas

#### Aplicaciones

Estas bandas son opciones de bajo costo ideales para mandos desde fraccionales y hasta 500hp. Una variedad amplia de tamaños y tipos hacen que esta línea sea fácil y conveniente al reemplazar.

#### Beneficios y características clave

- › Las secciones transversales universales clásicas incluyen A, B, C, D, E para un ajuste fácil en las poleas industriales RMA.
- › Construcción en envoltura para una incremento en la flexibilidad y resistencia al desgaste, para un mayor tiempo de vida
- › Marca doble con el número de parte FHP para fácilmente potenciar desde la construcción FHP
- › Tolerancias de fabricante justas para una instalación fácil de bandas y bajo especificación



### Bandas HY-T® Wedge

#### Aplicaciones

Manejan efectivamente mandos desde 1 a 1000 caballos de fuerza, estas bandas con un rango alto en caballos de fuerza por peso, siendo este el último indicador de valor. La sección transversal estrecha de esta banda ofrecen una alta capacidad de potencia para cualquier tamaño y peso de polea, reduciendo así el espacio para un mando más compacto.

#### Beneficios y características clave

- › Perfil estrecho, en secciones 3V, 5V y 8V, provee mayor capacidad de caballos y reducción en espacio y costo.
- › Construcción dentada, sobre o borde cortado para incrementar flexibilidad y resistencia al uso, dando así más larga vida a la banda.
- › Avanzado diseño de banda y materiales para calor, ozono y resistencia a la abrasión dando así más larga vida a la banda.
- › Fabricadas con estrictas tolerancias de largos para un óptimo emparejamiento en juegos de bandas para facilitar la instalación.



### Bandas Hexagonales

#### Aplicaciones

Las bandas hexagonales son una variación de las bandas clásicas. Transfieren potencia ya sea cualquier lado de la ruta de la serpentina, estas son usadas en motores con una o más curvaturas invertidas en donde la potencia es transmitida tanto en posiciones normales como invertidas.

#### Beneficios y características clave

- › Secciones transversales clásicas en ambas secciones en AA, BB y CC para un ajuste fácil en las poleas industriales (RMA)
- › Construcción en envoltura para una incremento en la flexibilidad y resistencia al desgaste, para un mayor tiempo de vida
- › Diseño avanzado de bandas y materiales para calor, ozono y resistentes a la abrasión, para un mayor tiempo de vida

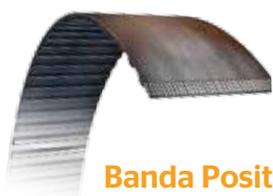
## Bandas Sincrónicas

Los sistemas síncronos tienen una elongación mínima, sin contacto metal-metal y sin lubricación constante. Requieren de una banda de tiempo y Continental fabrica diferentes diseños, incluyendo construcciones de composición abierta y doble. Un sistema sincrónico o de tiempo combina las ventajas de los sistemas engrane/cadena así como la de las bandas en V sin ninguna limitación.

### Familia de Productos Pd®

Positive Drive o Pd®, es la familia de productos definida para muchas secciones transversales. Diseñadas con gradiente, dientes profundos, anchos y con otras medidas para un grado preciso. Los productos Pd® son fabricados con extremo cuidado.

*\*Por favor note que las bandas Pd® varían ligeramente en construcción a los productos de reemplazo automotrices y ninguna deberían ser intercambiadas.*



#### Banda Positive Drive Pd®

##### Aplicaciones

Positive Drive Pd® es un diente trapecoidal y el primer perfil dentado en la evolución de bandas sincrónicas. La banda Pd® puede ser usada prácticamente para cualquier aplicación de motores industriales en donde se requiere una perfecta sincronización de las flechas o como reemplazo para mandos de bandas en V o de cadena.

##### Beneficios y características clave

- › Perfiles dentados trapecoidales de MXL, XL, L, H, XH, XXH para ser usado en piñones existentes para un reemplazo fácil.
- › Cuerdas de tensión de fibra de vidrio para una mayor resistencia al encogimiento / elongación lo cual permite una sincronización precisa.
- › Compuestos de alto grado para aceite, calor, ozono y resistentes a la abrasión para un mayor tiempo de vida.



#### Hawk Pd®

##### Aplicaciones

Hawk Pd® tiene una construcción única, utilizando una avanzada tecnología de compuestos y un perfil de dientes curvilíneos para un mayor desempeño en aplicaciones sincrónicas de alta capacidad.

Por favor note que las aplicaciones Hawk Pd® son similares a aquellas encontradas en la de Positive Drive Pd®.

- › Disponibles en perfiles dentados 3M, 5M, 8M, 14M y 20M, Hawk Pd® reemplaza los perfiles GT, HTD, RPP Plus y QD y ajustará en los piñones existentes.

##### Beneficios y características clave

- › El perfil de dientes universales (UPD) permite que esta banda ajuste en los piñones HTD, GT y RPP para un reemplazo fácil de estas bandas.
- › El perfil de dientes curvilíneos está diseñado para mandos de mayor caballaje, reduciendo espesor y peso de la banda de diente trapecoidal tradicional
- › Cuerdas de tensión de fibra de vidrio para una mayor resistencia al encogimiento / elongación lo cual permite una sincronización precisa.
- › Compuestos de alto grado para aceite, calor, ozono y resistentes a la abrasión para un mayor tiempo de vida.

*\* GT, HTD, RPP y QD son marcas registradas de Gates Corporation, Carlisle y TB Woods*

**Para mayor información de estas bandas y de toda nuestra línea de bandas de transmisión industriales visite [MyContiParts.com.mx](http://MyContiParts.com.mx)**